

SOMMAIRE

1 Note importante.....	2
2 Introduction.....	3
2.1 Schéma synoptique.....	3
3 Consignes de sécurité.....	4
3.1 Généralités.....	4
3.2 Pour votre sécurité.....	4
3.3 Montage et entretien.....	5
3.4 Consignes de sécurité.....	5
3.5 Prise en main rapide.....	6
3.6 Avant la première utilisation.....	6
3.7 Avant chaque utilisation.....	6
3.8 Dispositions légales.....	7
4 L'électronique du VAE.....	8
4.1 Consignes importantes.....	8
4.2 Afficheur – HMI DP E06.UART.....	8
4.2.1 Présentation fonctionnelle.....	8
4.3 Batteries.....	9
4.3.1 Consignes d'utilisation.....	9
4.3.2 Avertissements.....	10
4.3.3 Avertissements.....	11
4.3.4 Caractéristiques techniques.....	12
4.4 Chargeur.....	12
4.5 Moteur moyeu.....	13
5 Utilisation de la batterie.....	14
5.1 Mise en place de la batterie.....	14
5.2 Retirez la batterie.....	14
5.3 LED d'affichage de capacité et de niveau de charge ...	14
5.4 Charge de la batterie.....	15
5.5 Mise en marche de l'assistance.....	17
6 Affichages et réglages.....	18
6.1 Boutons et affichages de la console.....	18
6.2 Fonctionnement de la console.....	18
6.2.1 Marche/arrêt.....	18
6.2.2 Sélection du niveau d'assistance.....	18
6.2.3 Commande des feux.....	18
6.2.4 Assistance à la pousse.....	18
6.2.5 Affichage du niveau de charge.....	19
6.3 Tableau des messages d'erreur.....	20
6.4 Autonomie.....	21
7 Entretien et réparation.....	22
7.1 Pose et dépose de la roue avant à moteur moyeu.....	22
7.2 Stockage de la batterie.....	23
7.3 Vieillessement de la batterie.....	24
8 Service après-vente.....	25
9 Transporter le VAE.....	26
9.1 Par voiture.....	26
9.2 Par transport en commun.....	26
9.3 Par avion.....	26
10 Élimination.....	27
11 Caractéristiques techniques.....	28
12 Après-vente et garantie.....	30
Mentions légales.....	31

1 NOTE IMPORTANTE

La présente notice d'utilisation contient des informations importantes concernant notre nouveau vélo à assistance électrique et la façon de s'en servir. Elle signale divers risques de dommages matériels ou corporels, pouvant être plus ou moins graves, ainsi que des risques de pollution. Il est essentiel de se conformer aux valeurs de couple de serrage prescrites pour empêcher des pièces de se desserrer, se détacher ou se casser. Il faut s'assurer de bien lire l'ensemble de la documentation fournie.

- Ce symbole alerte sur un danger.
- Les avertissements sont toujours imprimés sur fond gris.

Les quatre catégories d'indications que donne la notice :



Information – Ce symbole signale des informations sur la façon d'utiliser le produit, ou des sections de la présente notice d'utilisation qui sont particulièrement importantes.



Avertissement – Ce symbole sert à mettre en garde les utilisateurs contre une utilisation fautive qui pourrait causer des dommages matériels ou à l'environnement.



Danger : Ce symbole signale d'éventuels dangers à la santé, voire à la vie, pouvant être encourus si certaines choses ne sont pas faites ou si l'on ne se conforme pas à la réglementation en vigueur.



Liaison vissée importante ! Il y a lieu d'appliquer le couple de serrage recommandé pour cette liaison. Le couple de serrage prescrit est soit indiqué sur la pièce, soit donné à la section «Liaisons vissées» (p. 29). Il y a lieu d'utiliser une clé dynamométrique pour obtenir le couple de serrage prescrit. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, confiez ces travaux toujours à un revendeur spécialisé. Un couple de serrage insuffisant ou trop élevé peut faire qu'une pièce se détache ou casse. Cela peut provoquer de graves accidents.



Notice d'utilisation – Il y a lieu de lire l'ensemble des notices de montage fournies avec le produit. Si vous avez le moindre doute, abstenez-vous de monter le produit vous-même. Tournez-vous vers le représentant du fabricant ou vers un vélociste.

2 INTRODUCTION

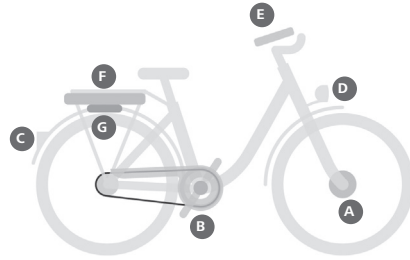
Cette section de la notice d'utilisation explique comment utiliser l'assistance et comment conduire un VAE. Pour des informations d'ordre général, sur la technologie de l'assistance électrique par exemple, consulter les notices jointes.

Il y a lieu, avant d'utiliser son vélo, de lire soigneusement la présente notice d'utilisation. Le constructeur ne saurait être tenu responsable de dommages suite au non-respect de la présente notice d'utilisation. Votre VAE ne doit être utilisé que conformément à l'usage auquel il est destiné, usage qui est précisé dans la notice technique.



Tout autre usage est susceptible de provoquer pannes et accidents. Une utilisation non conforme du VAE annule toutes garanties.

2.1 Schéma synoptique



- A. Moteur moyeu
- B. Capteur de l'assistance électrique
- C. Feu arrière
- D. Feu avant
- E. Afficheur
- F. Batterie
- G. Boîtier de gestion électronique



3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3.1 Généralités



Il y a lieu de lire les sections «Avant la première utilisation» et «Avant chaque utilisation» avant de se servir du VAE pour la première fois.

- Lorsque vous donnez ou revendez votre Pedelec à quelqu'un d'autre, donnez-lui aussi la présente notice.
- Il faut vérifier que tous les blocages rapides soient bien bloqués chaque fois que vous allez vous servir du Pedelec, et chaque fois que vous l'avez laissé sans surveillance, ne serait-ce que pendant quelques instants. Vérifiez régulièrement le bon serrage des tous les vis et boulons et la bonne fixation des pièces.
- Il ne faut jamais conduire sans tenir le guidon, sauf lorsqu'on signale un changement de direction.



Lorsque vous utilisez ce produit, veillez à bien suivre les consignes de la notice d'utilisation.

- Il est recommandé de n'utiliser que des pièces Bafang d'origine.
- S'il reste des vis ou des écrous desserrés, ou si le produit est endommagé ou mal réglé, il peut se produire des chutes brutales, pouvant entraîner des dommages corporels graves.
- Il ne faut pas oublier de porter des lunettes de protection pour toutes interventions (remplacement de pièces, par exemple).
- Ne pas oublier de consulter les notices fournies avec le produit complétant la présente notice d'utilisation.
- Après avoir lu la présente notice d'utilisation, la ranger soigneusement de façon à pouvoir la consulter à nouveau.

3.2 Pour votre sécurité



Il faut toujours bloquer les freins avant de poser ses pieds sur les pédales. En effet, l'assistance se déclenche dès qu'on appuie sur une pédale.

Cette assistance peut surprendre, et l'élément de surprise constitue un danger : cela peut provoquer des chutes, voire des accidents de la circulation, et entraîner des dommages corporels.

- Il ne faut pas se laisser distraire par l'affichage pendant qu'on roule car cela peut provoquer des chutes, des collisions ou faire quitter la route.
- Vérifier que les roues soient bien en place et bien fixées avant de se servir de son Pedelec. Si les roues ne tiennent pas bien, le vélo peut tomber, provoquant des dommages corporels graves.
- Lorsqu'on va utiliser un VAE pour la première fois, il faut se familiariser avec son comportement au démarrage. Si le VAE démarre brusquement, cela peut provoquer un accident.
- S'assurer que les feux soient bien allumés avant d'utiliser son vélo la nuit.
- Tous les assemblages par vis sont à bloquer au couple de serrage approprié pour assurer leur bonne tenue. Un couple de serrage incorrect peut endommager la vis ou l'écrou qu'on serre, ou une pièce du vélo. Il faut toujours utiliser une clé dynamométrique pour serrer les liaisons vissées. Il n'est pas possible d'effectuer un serrage correct sans cet outil spécial !

3.3 Montage et entretien



Tous les assemblages par vis sont à bloquer au couple de serrage approprié pour assurer leur bonne tenue. Un couple de serrage incorrect peut endommager la vis ou l'écrou qu'on serre, ou une pièce du vélo. Il faut toujours utiliser une clé dynamométrique pour serrer les liaisons vissées. Il n'est pas possible d'effectuer un serrage correct sans cet outil spécial !



Avant toute intervention sur votre VAE, il faut mettre l'assistance électrique hors tension et retirer la batterie. Toute intervention réalisée avec la partie électrique sous tension peut provoquer de graves blessures et/ou une électrocution.




La périodicité d'entretien est fonction des conditions d'utilisation du vélo. Il faut régulièrement nettoyer la chaîne en utilisant un produit convenant pour le nettoyage des chaînes. Il ne faut jamais utiliser de produits acides ou alcalins pour enlever la rouille. Cela est susceptible d'endommager la chaîne et d'affecter la sécurité.


3.4 Consignes de sécurité

- Il y a lieu de suivre les consignes de sécurité données dans la notice d'utilisation.
- Il faut vérifier le bon état de la batterie et du chargeur, en particulier la fiche, le cordon et le boîtier. Si la batterie ou le chargeur sont endommagés, il ne faut plus les utiliser tant qu'ils n'ont pas été réparés.
- Il y a lieu de toujours se conformer aux instructions données par le chargé de la sécurité, ou bien les consignes de la notice lorsqu'on utilise le produit. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) souffrant de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou dépourvues des connaissances et de l'expérience nécessaires, sauf si cette utilisation se fait sous surveillance ou après que ces personnes ont reçu une formation suffisante par une personne en charge de leur sécurité.
- Il ne faut pas permettre à des enfants de jouer près du produit.
- Si vous êtes confrontés à des erreurs ou à des problèmes, consultez le vélociste le plus proche.
- Ne procédez à aucune modification du système par vous-même. Cela pourrait constituer une infraction ou en affecter le bon fonctionnement.
- Pour toutes informations sur le montage et le réglage du produit, tournez-vous vers votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être entièrement étanche à l'eau de façon à pouvoir résister à une utilisation sous la pluie. Il ne faut toutefois jamais le plonger dans l'eau délibérément.
- Il ne faut pas non plus le nettoyer avec de l'eau sous pression. Si de l'eau s'introduit dans des composants du système, cela peut en perturber le fonctionnement ou provoquer une oxydation.
- Lorsqu'on transporte le produit sur un véhicule voyageant à grande vitesse et exposé aux intempéries, il faut retirer la batterie et la mettre à l'abri de sorte à ce qu'elle ne se mouille pas.
- Le produit est à manipuler avec précaution, en évitant de le soumettre à tous chocs importants.
- Il y a également des indications importantes sur les étiquettes apposées sur le produit.

- Lorsqu'on demande un double de la clé de la batterie, il faut donner le numéro de série de la clé. C'est un numéro à retenir où à noter.
- Utiliser un chiffon humide essoré pour nettoyer le boîtier de la batterie.
- Pour toutes questions concernant l'utilisation et l'entretien du produit, tournez-vous vers le vélociste où vous l'avez acheté.
- Notre garantie ne couvre pas l'usure provoquée par un usage normal et par le vieillissement.
- Contactez votre vélociste pour des mises à jour logicielles (le cas échéant).
- Avant de vous lancer sur la voie publique, habituez-vous à utiliser votre VAE dans un endroit à l'écart de la circulation.


3.5 Prise en main rapide


 Vous trouverez dans cette section des informations et des consignes importantes qui vous permettront de commencer à utiliser votre VAE aussi rapidement que possible

- Prenez soin de bien lire toutes les consignes de sécurité.
- Procédez à une charge complète de la batterie.
- Si nécessaire, mettre en place la batterie.
- Verrouiller la batterie.
- Activer le système en utilisant le bouton à témoin LED de la batterie ;
- Appuyer sur le bouton «  » de l'afficheur : le système se met en marche.
- Choisir le niveau d'assistance.

→ **Votre VAE est maintenant prêt à être utilisé.**

3.6 Avant la première utilisation


 Essayez d'abord votre Pedelec dans un endroit peu fréquenté avant de vous lancer sur la voie publique.

 Prenez soin de lire aussi les notices des fabricants des composants du vélo fournies avec votre VAE ou disponibles en ligne. Si vous avez encore des questions après la lecture de la présente notice, n'hésitez pas à consulter votre revendeur spécialisé.

Il y a lieu de s'assurer que le Pedelec est en bon état de marche et bien réglé :

- régler la selle et le guidon pour obtenir une bonne position de conduite
- vérifier le bon montage et le réglage des freins
- monter les roues dans les fourches
- charger la batterie à fond
- s'assurer que la batterie soit bien enfoncée dans son logement.

3.7 Avant chaque utilisation

 Si vous n'êtes pas sûr si votre VAE soit en parfait état de marche, ne l'utilisez pas et montrez-le à votre vélociste.

La cadre, la fourche, les éléments de la suspension et d'autres pièces essentielles pour la sécurité comme les freins et les roues sont soumis à une grande usure, usure qui peut en affecter la sécurité de fonctionnement. Un élément utilisé au-delà de sa durée d'utilisation prévue peut lâcher brutalement, ce qui peut provoquer des chutes et des blessures graves.

À vérifier avant chaque utilisation :

- le bon état et le bon fonctionnement de l'éclairage et de la sonnette
- le bon montage et le bon fonctionnement des freins
- l'étanchéité des durites et des raccords des freins hydrauliques
- l'absence de dommages, de corps étrangers et de voile aux roues et aux jantes, en particulier après un usage en tout-terrain
- l'état d'usure des pneus.
- le bon montage et le bon fonctionnement de la suspension
- le serrage des tous les boulons, vis et blocages rapides
- l'absence de déformations ou de fissures du cadre et de la fourche
- le bon montage et le bon serrage du guidon, de la potence, de la selle et de la tige de selle
- la bonne fixation de la tige de selle et de la selle, en essayant de tourner la selle, de la tirer vers le haut ou de l'enfoncer. Elle ne doit pas bouger.
- Si vous utilisez des pédales automatiques ou magnétiques, contrôlez leur bon fonctionnement. Les pédales doivent s'enclencher facilement et sans accroc.
- Vérifiez que la batterie soit bien en place et verrouillée.
- Assurez-vous que la batterie soit suffisamment chargée pour votre trajet.
- Lorsque l'on reprend son Pedelec, même après un très court moment, il est conseillé de vérifier que personne n'a trafiqué les blocages rapides en son absence.

3.8 Dispositions légales



Il y a lieu de se tenir au courant des évolutions de la réglementation en vigueur dans son pays.

Avant d'utiliser votre VAE sur la voie publique, familiarisez-vous avec la réglementation en vigueur concernant ce type de vélo. La présente section donne des informations sur les équipements nécessaires pour l'utilisation d'un VAE sur la voie publique.

Sont fournies des informations sur :

- les feux devant équiper le vélo ou à porter par le cycliste
- les freins nécessaires sur un vae
- les éventuelles restrictions d'utilisation selon les lieux,
- par exemple la question de l'utilisation par des enfants.
- S'il existe une obligation de port du casque, elle est précisée ici.

4 L'ÉLECTRONIQUE DU VAE

! Conditions d'utilisation et de stockage à respecter :

- température de fonctionnement : -15 – 60 °C
- température de stockage : -20 – 35 °C
- humidité de stockage : 30% – 70%

4.1 Consignes importantes

! Votre Pedelec est doté d'une assistance électrique très performante. Si vous remarquez un dommage quelconque au système électrique, il faut immédiatement retirer la batterie. Une chute ou un accident peuvent exposer des composants sous tension. Pour toutes questions ou problèmes, adressez-vous à votre vélociste. Des interventions réalisées sans le savoir-faire nécessaire peuvent provoquer de graves accidents.

! Avant toute intervention sur votre VAE, mettez le système électrique hors tension et retirez la batterie.

i Un VAE ne doit pas être nettoyé à la vapeur, à l'eau sous pression ou au jet d'eau. L'eau est susceptible de s'infiltrer dans les circuits électriques et de détruire le matériel.

! Il y a lieu de respecter les températures de fonctionnement : entre -15 et +60 °C. Pour les températures de stockage, ne pas dépasser -20 et +35 °C.

! Il ne faut pas se livrer à d'autres interventions que celles décrites dans la présente notice. Il ne faut pas intervenir sur le système ou le modifier. Il ne faut ni démonter ni ouvrir de modules. En cas de doute, tournez-vous vers votre vélociste.

Des pièces défectueuses ou usées, comme la batterie, le chargeur ou le câble sont à remplacer avec des pièces d'origine ou des pièces recommandées par le fabricant, faute de quoi le vendeur et/ou le fabricant sont exonérés de

toute obligation de garantie. L'usage de pièces qui ne sont pas d'origine ou inappropriées peut entraîner un mauvais fonctionnement du VAE. En cas de défaut, adressez-vous à un concessionnaire de la marque qui n'utilise que des pièces d'origine.

Une mauvaise utilisation de l'assistance et des modifications apportées à la batterie, au chargeur ou au moteur peuvent provoquer des dommages matériels coûteux ou des dommages corporels. Dans ces cas le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages provoqués. Des modifications du système électrique peuvent constituer une infraction qui peut être sanctionnée. Cela peut être le cas pour une modification de la vitesse maximale.

4.2 Afficheur – HMI DP E06.UART



4.2.1 Présentation fonctionnelle

- Le clavier à 4 touches permet d'utiliser l'afficheur en toute facilité.
- Gestion intelligente de l'affichage du niveau de charge de la batterie : grâce à un algorithme d'optimisation, l'affichage du niveau de la batterie reste parfaitement stable, éliminant le désagrément des affichages fluctuants si courants.

- Affichage du niveau d'assistance : affiche le niveau d'assistance en cours (niveau 0 à niveau 5)
- Affichage du code d'erreur
- Assistance à la pousse
- Témoins de feux
- Indication du niveau de charge : affiche le niveau de charge de la batterie
- Témoin d'allumage des feux affiche l'état des feux

4.3 Batteries

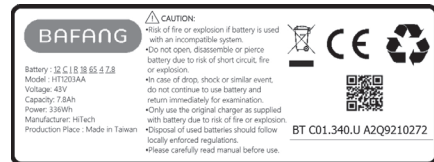
i Votre VAE peut être livré avec trois types de batteries différents, précisés ci-dessous :

Références : BT C01.340.UART, BT C01.450.UART, BT C01.750.UART



4.3.1 Consignes d'utilisation

! Il y a lieu de lire les consignes d'utilisation de la batterie et l'étiquette de la batterie avant de s'en servir.



! Il existe un risque d'incendie ou d'explosion si on utilise une batterie avec une assistance avec laquelle elle n'est pas compatible. Il ne faut ni ouvrir, ni démonter, ni percer la batterie pour éviter tout risque de court-circuit, d'incendie ou d'explosion. En cas de chute, de choc ou autre événement similaire, il faut cesser de se servir de la batterie et immédiatement la faire contrôler par un spécialiste. Il faut toujours recharger la batterie avec le chargeur d'origine pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion. Les batteries usagées sont à confier à la collecte sélective. Il y a lieu de lire soigneusement la notice avant de s'en servir.

- La batterie est livrée sans avoir été chargée complètement. Il y a lieu de charger la batterie à fond avant la première utilisation et avant stockage.
- Après les trois premiers cycles de chargement, recharger la batterie à fond. Ceci confèrera à votre batterie sa capacité maximale. Si au cours de son utilisation ultérieure on la laisse se décharger à fond, cela en réduirait considérablement la durée de vie.
- En conditions d'utilisation normales, le recours à des charges partielles permet d'augmenter la durée de vie de la batterie. Il ne faut jamais laisser une batterie complètement déchargée. Il est recommandé de la recharger même après une courte période d'utilisation.

i Ces batteries doivent se recharger au moyen du chargeur spécial de la fourniture de Bafang.

- Il ne faut pas recharger une batterie plus longtemps que la durée de charge précisée dans les caractéristiques techniques.
 - Il ne faut pas établir de contact électrique entre les bornes. Il ne faut pas démonter ou détruire la batterie soi-même. Il ne faut pas ranger la batterie à l'humidité afin d'éviter tout danger.
 - Une batterie usagée est à remettre à la collecte sélective. Ne pas mettre dans le feu ou plonger dans l'eau.
 - En cours d'utilisation, la batterie doit être tenue éloignée de sources de chaleur, de hautes tensions et des enfants.
 - Il ne faut pas faire tomber la batterie.
 - Lorsqu'on range la batterie pour une période prolongée, s'assurer au préalable qu'elle soit chargée à au moins 50 %, et ensuite la recharger tous les 3 mois. Il ne faut pas envelopper la batterie dans un matériau qui conducteur d'électricité, tout contact direct entre le métal et la batterie pouvant provoquer des dommages. La batterie est à ranger dans un endroit sec.
 - Il ne faut pas laisser la batterie à la portée des enfants. Il faut s'assurer en particulier qu'ils ne la mordent ni ne la mettent dans la bouche.
 - Si la batterie présente un aspect inhabituel, semble sale ou dégage une odeur curieuse, il faut cesser de s'en servir. Les batteries défectueuses sont à rendre au vendeur.
- 4.3.2 Avertissements**
- Il faut éviter de laisser la batterie exposée à la lumière directe du soleil pour éviter tout risque de surchauffe, de déformation, de dégagements de fumée et pour éviter une réduction de ses performances et de sa durée de vie.
 - La batterie doit toujours être laissée hors de portée des enfants. Il ne faut pas laisser des enfants retirer la batterie du VAE ni du chargeur, ni jouer avec elle.
 - Il ne faut pas laisser d'éventuelles fuites entrer en contact avec la peau ou les vêtements.
 - En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau claire pour éviter toute irritation.
 - En cas d'usage de la batterie pour autre chose qu'un vélo, contactez le fabricant pour savoir comment l'exploiter au mieux, connaître la tension maximale et les conditions de charge rapide, et toutes applications spéciales.
 - Ne jamais mettre dans un four à micro-ondes ni dans aucun autre appareil de cuisson.
 - Si la batterie paraît chaude, si elle présente des fuites ou si elle dégage des odeurs, la tenir à l'écart de téléphones portables et de chargeurs, et s'en débarrasser. Des batteries défectueuses peuvent devenir très chaudes, se mettre à fumer ou prendre feu.
 - Il faut éviter de toucher une batterie qui fuit. Les suintements d'électrolyte peuvent provoquer une irritation de la peau. Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, ne pas se frotter les yeux mais les rincer immédiatement avec de l'eau claire, puis consulter.
 - N. B. : Si la batterie est complètement à plat, il faut la recharger le plus tôt possible. Le fait de laisser une batterie déchargée pendant des longues périodes en réduit la capacité.

4.3.3 Avertissements



Ne jamais démonter la batterie.

La batterie est équipée de dispositifs de protection. Elle se met en court-circuit interne pour éviter tous dangers. Toutes sollicitations inappropriées, ainsi qu'un démontage fautif, peuvent détruire les éléments de protection que comporte la batterie et sont susceptibles de la faire chauffer, de provoquer des dégagements de fumée ou de lui faire prendre feu.



Il ne faut jamais provoquer délibérément de court-circuit.

Il ne faut jamais toucher les bornes ni les faire entrer en contact avec du métal. Il ne faut pas laisser la batterie entrer en contact avec des pièces métalliques, que ce soit en cours de stockage ou lorsqu'on l'utilise. En cas de court-circuit il se produit une très forte surtension, ce qui endommage la batterie et peut la faire surchauffer, se déformer, dégager de la fumée ou prendre feu.



Ne jamais chauffer ou faire brûler la batterie.

Dans une batterie qui chauffe ou qui brûle des piles normalement isolées peuvent se dissoudre, les dispositifs de protection ne plus fonctionner ou l'électrode surchauffer ou brûler, ce qui peut provoquer une surchauffe de la batterie toute entière, des dégagements de fumée, des déformations ou lui faire prendre feu.



Il faut éviter d'utiliser la batterie à proximité d'une source de chaleur.

Il ne faut pas utiliser la batterie à proximité d'un feu ou d'un poêle, ou à des températures supérieures à 60 °C. En effet une chaleur trop importante peut provoquer des courts-circuits internes et peut la faire surchauffer, se déformer, dégager de la fumée ou prendre feu.



Il faut éviter de la recharger à proximité de flammes ouvertes ou à la lumière du soleil directe, ce qui peut donner lieu à un court-circuit de la protection interne de la batterie, des réactions chimiques anormales ou en altérer le bon fonctionnement, et provoquer des déformations, une surchauffe, des dégagements de fumée ou lui faire prendre feu.



Ne pas endommager la batterie.

Il ne faut pas percer la batterie ni l'exposer à des chocs ou des chutes, cela étant susceptibles de provoquer des déformations, une surchauffe, des dégagements de fumée ou de lui faire prendre feu, mettant ainsi en danger l'utilisateur.



Ne pas faire de soudures directement sur la batterie.

Toute exposition à la chaleur est susceptible faire se dissoudre des piles normalement isolées, au risque d'affecter les dispositifs de protection et de réduire la durée de vie de la batterie, au risque aussi de surchauffe, de déformations, de dégagements de fumée ou d'incendie.



Ne pas charger la batterie directement à une prise ou à un allume-cigare.

Des tensions ou des intensités trop élevées sont susceptibles d'endommager la batterie et de réduire sa durée de vie, et aussi de provoquer une surchauffe, des dégagements de fumée ou de lui faire prendre feu.

4.3.4 Caractéristiques techniques

Réglages de base	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.750.UART
Puissance	340 Wh	450 Wh	750 Wh
Temps de charge	4,5 h à 2 A	6,5 h à 2 A	10,5 h à 2 A
Température en cours de charge	0° – 45 °C	0° – 45 °C	0° – 45 °C
Décharge	-20° – 60 °C	-20° – 60 °C	-20° – 60 °C
Stockage (niveau de charge de 35 %, entre -10 et +35 °C)	6 mois	6 mois	12 mois
Autonomie	35 km minimum	50 km minimum	60 km minimum
Emplacement	Logement	Logement	Logement
Dimensions (L x l x h)	408x123x70 mm	408x123x70 mm	408x123x70 mm
Poids	3 KG	3,5 KG	4 KG
Chargeur	Chargeur spécial 5P	Chargeur spécial 5P	Chargeur spécial 5P
Certification	CE/UN38.3	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 mois*	24 mois*	24 mois*

* à partir de la date d'achat, voir les conditions de garantie du fabricant pour plus de détails.

4.4 Chargeur



Ne pas oublier de lire la notice d'utilisation du chargeur et l'étiquette apposée sur le chargeur avant de s'en servir.





Chargeur

Le chargeur est conçu spécifiquement pour la charge de batteries au lithium-ion. Il comporte un fusible intégré et une protection contre la surcharge.



Tenir hors de portée des enfants et des animaux. Enfants et animaux sont susceptibles d'endommager le cordon en jouant. Cela peut provoquer une électrocution, endommager la batterie ou lui faire prendre feu.

- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants ou par des personnes dotées de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, sauf sous la supervision d'un adulte.
- Il faut veiller à la propreté du chargeur. Il existe un risque d'électrocution.
- Ne pas utiliser le chargeur dans des endroits humides ou poussiéreux.
- Éviter la lumière directe du soleil.
- Débrancher le chargeur du secteur lorsqu'on ne l'utilise pas.
- N'utiliser que le chargeur fourni avec votre VAE ou un modèle du même fabricant.
- Ne pas couvrir le chargeur en cours de charge. Il y a sinon un risque de court-circuit, voire d'incendie.

- Débrancher le chargeur du secteur avant de le nettoyer.
- Si la charge dure plus longtemps que la durée donnée dans les caractéristiques techniques, interrompre la charge.
- Une fois la charge terminée, il faut retirer la batterie du chargeur et débrancher le chargeur.

4.5 Moteur moyen



Votre VAE est équipé à l'avant d'un moteur moyen électrique d'une puissance de 250 W.



Moteur moyen réf. FM G32.250.R



Il faut prendre garde que le moteur de votre VAE peut s'échauffer pendant les longues montées. Il ne faut pas toucher le moteur pour éviter de se brûler.



L'assistance se déclenche dès qu'on appuie sur une pédale. Le niveau d'assistance est fonction du réglage effectué à la console. L'assistance cesse dès qu'on cesse de pédaler, ou lorsqu'on atteint la vitesse maximale autorisée. L'assistance reprend automatiquement dès qu'on retombe en dessous de la vitesse maximale et qu'on se remet à pédaler.



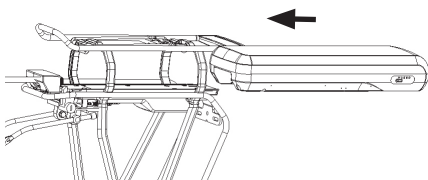
N.B. Si la route est glissante (pluie, neige, sable) il existe un risque de patinage de la roue avant.

5 UTILISATION DE LA BATTERIE

5.1 Mise en place de la batterie

i La batterie se met en place par l'arrière de son logement. L'enfoncer à fond jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Si les contacts électriques ne se font pas bien, l'assistance n'est pas alimentée.

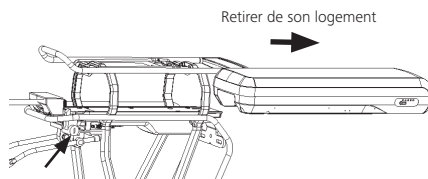
1. Si votre batterie est équipée d'un bouton marche/arrêt, toujours la mettre en position arrêt pour la mettre en place.
2. Pour insérer la batterie, la serrure doit être déverrouillée. La batterie se verrouille et se déverrouille en tournant la clé fournie.
3. Faire glisser la batterie le long de son logement et l'enfoncer à fond dans le connecteur, puis tourner la clé pour la verrouiller en place.
4. Retirer la clé pour éviter qu'elle ne se perde ou ne se casse.



5.2 Retirez la batterie

Pour retirer la batterie, procéder comme suit :

1. mettre l'assistance hors tension, et si possible la batterie aussi
2. déverrouiller la batterie





3. retirer la batterie de son logement.










Veillez à bien tenir la batterie : elle est lourde !



5.3 LED d'affichage de capacité et de niveau de charge

- Appuyer sur le bouton  pour quitter le mode veille.
- Laisser le bouton  enfoncé pendant 5 s pour quitter le mode veille profonde.


Cela fait, on peut vérifier le niveau de charge en appuyant sur le bouton marche/arrêt de la batterie. L'état de charge se lit sur la barre de LED, les LED s'allument ainsi qu'indiqué dans le tableau ci-après.

LED	Affichage	Niveau de charge	Notes
	La première DEL clignote	$\leq 5\%$	L'afficheur, une fois allumé, permet de visualiser le niveau de charge de la batterie. Pour visualiser le niveau de charge de la batterie, appuyer sur le bouton  pendant 5 secondes. Pour visualiser la capacité de la batterie, appuyer sur le bouton pendant 5 secondes. Les LED restent allumées pendant 5 secondes, puis s'éteignent par économie d'énergie.
	Une LED verte	$5 < C < 10\%$	
	Deux LED vertes	$10 \leq C < 30\%$	
	Trois LED vertes	$30 \leq C < 50\%$	
	Quatre LED vertes	$50 \leq C < 75\%$	
	Cinq LED vertes	$\geq 75\%$	

5.4 Charge de la batterie

-  La batterie peut se charger en place dans le vélo ou bien retirée du vélo indifféremment.
-  Les batteries lithium-ion sont exemptes d'effet de mémoire. La batterie peut se recharger à tout moment, même après de courts trajets.

La batterie doit se charger à des températures entre 0 et 45 °C, l'idéal étant la température ambiante ordinaire, soit 20 °C. Avant de procéder au chargement, il faut lui laisser le temps d'atteindre cette température.

-  Il y a lieu de lire les consignes indiquées sur le chargeur avant de procéder à une charge.
1. D'abord insérer la fiche du cordon de charge dans le connecteur de la batterie, ensuite brancher le chargeur sur une prise secteur.
 2. Dès que le chargeur est alimenté, une LED s'allume en rouge.



LED rouge

Une fois la batterie rechargée, la diode s'allume en vert.



LED verte

La durée de charge peut varier en fonction de différents facteurs. Elle peut varier grandement en fonction de sa capacité, de son âge, de la température, de l'utilisation qui en est faite.

Les caractéristiques techniques de la batterie donnent une indication de durée de charge.

Lorsque la batterie est rechargée à fond, la charge s'interrompt automatiquement. Débrancher le cordon de la batterie et l'alimentation du chargeur.

Défauts – Causes et solutions

Description du défaut	Cause	Solution
L'afficheur ne s'éclaire pas	Le chargeur n'est pas bien branché sur le secteur.	Vérifier toutes les connexions et si le chargeur est bien alimenté
Le témoin de charge ne s'allume pas	La batterie peut être défectueuse	Adressez-vous au fabricant ou à votre revendeur
Le témoin de charge ne s'allume pas en rouge de façon continue	La batterie peut être défectueuse	Adressez-vous au fabricant ou à votre revendeur



La batterie doit obligatoirement se charger avec un chargeur conçu pour elle.

Le chargeur doit être alimenté à la bonne tension. Le voltage secteur nécessaire est indiqué sur le chargeur. Ce dernier doit correspondre à celui de la source de courant. Les chargeurs prévus pour 230 V fonctionnent aussi en 220 V.

- Il ne faut pas manipuler la fiche secteur avec les mains humides. Il existe un risque d'électrocution.
- Vérifier le bon état du chargeur, du cordon et de la fiche avant de procéder à une charge. Ne pas utiliser le chargeur s'il est constaté un défaut. Il existe un risque d'électrocution.
- La charge doit obligatoirement se faire dans un local bien ventilé.
- Il ne faut couvrir ni le chargeur ni la batterie pendant la charge. Il y a un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Ne charger que sur une surface sèche et ininflammable.



La batterie nécessite une recharge complète tous les 3 mois au minimum, faute de quoi des cellules peuvent être endommagées ou détruites.



Si la durée de charge dépasse une durée normale (voir caractéristiques techniques), cela peut vouloir dire que la batterie est endommagée. Dans ce cas, arrêter la charge immédiatement et faire vérifier la batterie et son chargeur par un vélociste pour s'assurer qu'on peut continuer à s'en servir.

5.5 Mise en marche de l'assistance



Il faut veiller à ce que les pédales ne soient pas actionnées au moment où on met l'assistance sous tension. Tout effort sur les pédales au moment de la mise en marche peut réduire l'assistance ou faire s'afficher des messages d'erreur. Dans ce cas, remettre l'assistance hors tension et la remettre en marche.

Conditions de fonctionnement de l'assistance

Pour pouvoir mettre en marche et utiliser son VAE, les conditions suivantes doivent être remplies :

- la batterie doit être suffisamment chargée
- la batterie doit être bien en place dans son logement
- le moteur, l'afficheur, le boîtier de gestion électronique, la batterie doivent tous être branchés correctement.

L'assistance de votre VAE se met en marche et s'arrête ainsi qu'indiqué à la «Boîtier de gestion électronique».

Si la batterie de votre VAE est équipée d'un bouton marche/arrêt, on peut aussi actionner ce bouton.

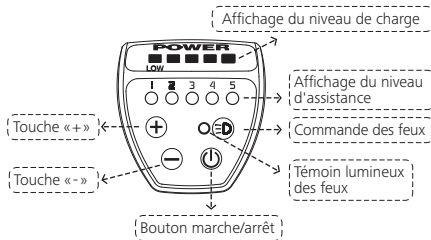


↑
Commutateur marche/arrêt de la batterie

Un nouvel appui sur le bouton met l'assistance hors tension.

6 AFFICHAGES ET RÉGLAGES

6.1 Boutons et affichages de la console



6.2 Fonctionnement de la console

6.2.1 Marche/arrêt

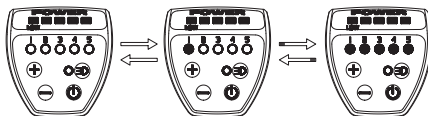
Appuyer brièvement sur le bouton ⏻ pour allumer l'afficheur.

Appuyer brièvement sur le bouton ⏻ à nouveau pour éteindre l'afficheur.

L'afficheur s'éteint automatiquement après 5 min d'immobilisation du vélo.

6.2.2 Sélection du niveau d'assistance

- Appuyer sur les touches ⊕ ou ⊖ pour passer d'un niveau d'assistance à l'autre (0/1/2/3/4/5).
- Le niveau d'assistance minimum est le 0.
- Le niveau d'assistance maximum est le 5.
- Le niveau par défaut est 0.

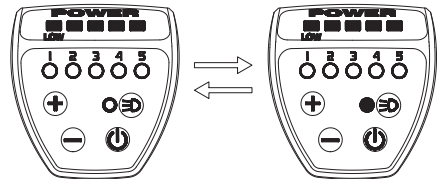


Séquence de sélection du niveau d'assistance

6.2.3 Commande des feux

L'afficheur étant allumé, appuyer brièvement sur la touche Ⓛ pour allumer les feux.

Appuyer brièvement sur le bouton Ⓛ à nouveau pour éteindre les feux.



Commande des feux et témoin lumineux

6.2.4 Assistance à la pousse



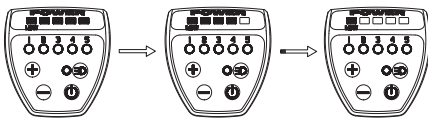
L'assistance comporte un mode d'assistance à la pousse, qui fait avancer votre VAE jusqu'à 6 km/h sans avoir à pédaler. Cela permet de monter les pentes raides plus facilement.

- Appuyer sur la touche ⊖ pendant 2 s pour activer l'assistance à la pousse.
- L'assistance à la pousse s'arrête lorsqu'on retire le doigt de la touche.

6.2.5 Affichage du niveau de charge

i Pour bénéficier d'un maximum d'assistance, il faut vérifier le niveau de charge de la batterie chaque fois qu'on va utiliser son VAE. Le niveau de charge est indiqué par la barre de 5 LED de l'afficheur (lorsqu'il est allumé).

- Un retard de 3 secondes signale que la tension est en train de baisser.
- Une fois que la batterie est presque déchargée, la première LED clignote au rythme de 1 Hz, signalant qu'il est temps de recharger la batterie.



Affichage du niveau de charge

Signification des LED de niveau de charge

LED	Niveau de charge
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq C < 75\%$
3	$30\% \leq C < 50\%$
2	$10\% \leq C < 30\%$
1	$5\% \leq C < 10\%$
1 clignotante	$C \leq 5\%$

6.3 Tableau des messages d'erreur

i Le système signale toutes les erreurs pouvant concerner l'assistance. Dans certains modes, les LED se mettent à clignoter en cas d'erreur.

Code erreur	Nature de l'erreur	Solution
La LED du milieu clignote 6 fois en succession rapide	Tension insuffisante	Vérifier la tension de la batterie
La LED du milieu clignote 7 fois en succession rapide	Surtension	Vérifier la tension de la batterie
La LED du milieu clignote 8 fois en succession rapide	Défaut de câblage du signal du capteur à effet Hall sur le moteur	Faire vérifier le stator du moteur par votre revendeur
La LED du milieu clignote 9 fois en succession rapide	Défaut de câblage de phase sur le moteur	Faire vérifier le stator du moteur par votre revendeur
La première LED clignote 1 fois, puis la LED du milieu clignote 1 fois	Défaut du capteur de température du boîtier de gestion électronique	Faire vérifier le boîtier par votre revendeur
La première LED clignote 1 fois, puis la LED du milieu clignote 2 fois	Défaut du capteur de température du boîtier de gestion électronique	Faire vérifier le boîtier par votre revendeur
La première LED clignote 1 fois, puis la LED du milieu clignote 3 fois	Défaut du capteur de température de la batterie	Vérifier la batterie
La première LED clignote 2 fois, puis la LED du milieu clignote 1 fois	Défaut du capteur de vitesse	Vérifier la position du capteur
La première LED clignote 2 fois, puis la LED du milieu clignote 2 fois	Défaut de communication du BMS	Remplacer la batterie
La première LED clignote trois fois rapidement	Défaut de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler les connecteurs entre le BUS EB et le boîtier de gestion électronique 2. Remplacer le boîtier de gestion électronique

6.4 Autonomie

Les indications concernant l'autonomie sont calculées pour des conditions optimales. Toutefois, l'autonomie est fonction des facteurs ci-dessous.

Niveau d'assistance – Plus on a recours à l'assistance, plus la consommation d'électricité augmente et plus l'autonomie se réduit.

Style de conduite – Des changements de vitesse judicieux permettent d'économiser de l'énergie. Aux vitesses inférieures on a besoin de moins d'énergie et de moins d'assistance, et le moteur consomme moins.

Température ambiante – Une batterie se décharge plus rapidement lorsqu'il fait froid, réduisant d'autant l'autonomie.



En hiver, il est recommandé de la recharger dans la maison, où il fait plus chaud, et de la remettre en place avant d'utiliser le vélo.

Terrain – Plus il y a de montées plus l'autonomie se réduit.

Temps et poids – En plus de la température, la présence de vent peut aussi affecter l'autonomie. Un vent contraire entraîne une plus grande consommation d'énergie. Le transport de bagages augmente le poids et là aussi la consommation d'énergie.

L'état du VAE – Des pneus insuffisamment gonflés opposent une plus grande résistance à l'avancement, surtout sur les bons revêtements. L'autonomie peut aussi être réduite par des freins qui frottent ou une chaîne mal entretenue.

Le niveau de charge de la batterie – Le niveau de charge correspond à l'énergie électrique que stocke la batterie à un moment donnée. Plus d'énergie signifie une plus grande autonomie.

7 ENTRETIEN ET RÉPARATION

- i** Tous les éléments du système d'assistance doivent rester propres. Ils sont à nettoyer doucement avec un chiffon doux et humide. Ils ne doivent pas être plongés dans l'eau ni nettoyés à la vapeur ou au jet. Si quelque chose ne marche plus, adressez-vous à votre revendeur.

7.1 Pose et dépose de la roue avant à moteur moyeu

- !** Toutes interventions d'entretien et de réparation doivent être confiées à des personnes compétentes et utilisant des pièces d'origine. En cas de crevaison ou d'autres problèmes techniques, confier la réparation à votre vélociste.

- i** Lors du montage et de la pose du câblage de l'assistance il ne faut pas oublier de débrancher la batterie, faute de quoi on risque de s'électrocuter.

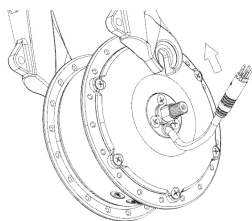
Pour monter la roue avant à moteur moyeu, procéder comme suit.

Sens de rotation

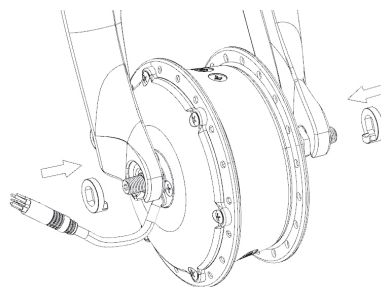
Lorsqu'on regarde le moteur moyeu côté câble d'alimentation, le moteur entraîne la roue dans le sens des aiguilles d'une montre, la roue continuant à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque le moteur ne l'entraîne plus.

1. Mettre la roue entre les jambes de la fourche avant.

- i** Veiller à respecter le sens de rotation. Le câble d'alimentation est à droite.

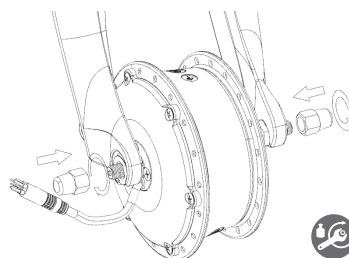


2. Insérer l'axe à fond dans les pattes de la fourche. Pour cela, il faut orienter l'axe de façon à ce que les méplats de l'axe soient dans l'alignement des méplats des pattes.



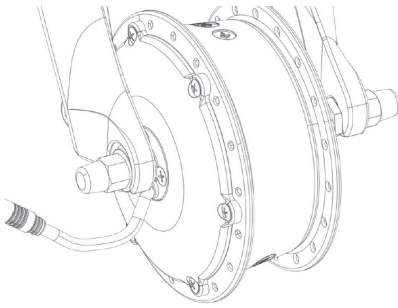
Moyeu avant avec câble d'alimentation et rondelles de blocage

3. De chaque côté, enfiler une rondelle de blocage sur l'axe en insérant l'ergot dans l'ouverture de la patte, orienté vers le bas.



Visser un écrou à chaque extrémité de l'axe. Serrer les écrous au couple prescrit de 30 Nm.

- i** L'usage d'une clé dynamométrique est obligatoire.



4. Disposer le câble d'alimentation le long de la jambe de fourche droite et le fixer avec les bons accessoires et les bons outils.



5. Enficher le connecteur à l'extrémité du câble dans le connecteur du boîtier de gestion électronique.

i Ces connecteurs sont repérés par des flèches. Il faut mettre les flèches l'une face à l'autre pour pouvoir insérer la fiche mâle à fond dans la fiche femelle.

6. En fonction du type de freins équipant le vélo – Bien mettre en place et régler le câble de frein. Se reporter à la notice des freins. C'est une opération qui demande un certain savoir-faire.

i Pour déposer la roue, répéter les étapes 1 à 6 dans l'ordre inverse.

7.2 Stockage de la batterie

i Si vous ne vous servez pas de votre VAE pendant un certain temps, il faut retirer la batterie, la charger à 60 - 80 % et la ranger à part dans un local sec et à l'abri du gel.

- Contrôler le niveau de charge tous les trois mois, procéder à une recharge si nécessaire.
- La batterie doit se stocker à une température d'entre -10 et +35 °C.
- Il faut éviter de l'exposer à la lumière directe du soleil.
- Pour éviter une décharge complète, la batterie passe en mode veille après un certain temps.
- Il ne faut pas exposer la batterie à des températures en dehors du domaine de températures autorisé pour le stockage, soit entre -10 et +35 °C. Il est à noter qu'on a facilement des températures de quelque 45 °C à proximité de corps chauffants, à la lumière directe du soleil ou à l'intérieur de véhicules exposés au soleil.

i Si vous remarquez que la batterie s'échauffe en cours d'utilisation, de recharge ou de stockage, qu'elle dégage une forte odeur, qu'elle change d'aspect, ou toute autre anomalie, il faut immédiatement cesser de l'utiliser et la faire contrôler par votre revendeur avant de la réutiliser.

7.3 Vieillessement de la batterie

i La batterie supporte environ 500 cycles de recharge. Sa capacité diminue au fil du temps, réduisant ainsi l'autonomie disponible. Il arrive un point où l'autonomie est devenue insuffisante pour une utilisation normale, rendant son remplacement nécessaire. Si l'autonomie reste suffisante, on peut continuer à utiliser la batterie.

La capacité de la batterie diminue progressivement au fil du temps. Cela réduit l'assistance disponible, et donc l'autonomie de votre VAE. Cette caractéristique ne constitue pas un défaut.


La durée de vie de la batterie est fonction de différents facteurs :

- le nombre de cycles de recharge (environ 500)
- âge de la batterie
- les conditions de stockage

Il est normal que la batterie se dégrade et que sa capacité se réduise même lorsqu'on ne s'en sert pas. Mesures permettant d'améliorer la durée de vie d'une batterie :

- la recharger après chaque utilisation, même après de courts trajets Les batteries lithium-ion sont exemptes d'effet de mémoire.
- éviter les vitesses rapides sollicitant beaucoup l'assistance.

8 SERVICE APRÈS-VENTE

 Pour toutes questions concernant le système électrique, adressez-vous au fabricant ou à votre vélociste.

Informations sur les pièces détachées et/ou le service après-vente :

Bafang Electric Motor Science-Technology B.V.
Bijsterhuizen 2415, 6604 LK Wijchen,
Pays-Bas

9 TRANSPORTER LE VAE



Il faut toujours retirer la batterie avant de transporter votre VAE, et la transporter à part. Il faut couvrir la connectique avec la protection fournie pour prévenir tout risque de court-circuit. Un éventuel court-circuit peut entraîner une électrocution ou un incendie.

9.1 Par voiture

Votre VAE peut se transporter par voiture comme un vélo normal. Un VAE étant plus lourd qu'un vélo ordinaire, il lui faut un porte-vélo plus solide.

9.2 Par transport en commun

S'applique à votre VAE la même réglementation que pour un VAE normal. Pour raisons de sécurité, il faut retirer la batterie avant de monter dans un train et ne la remettre qu'après être redescendu.

9.3 Par avion

La batterie est considérée comme une marchandise dangereuse. Elle se transporte comme telle. Pour cela, adressez-vous à votre compagnie aérienne.

10 ÉLIMINATION

Les pièces usagées ne doivent pas se jeter n'importe comment. Il y a lieu de respecter la réglementation en vigueur et les pratiques locales. Les batteries usagées ne se jettent pas avec les ordures ménagères.

Les utilisateurs de batteries ont l'obligation légale de les confier à la collecte sélective ou de les rapporter au vendeur ou au fabricant.

Les batteries comprenant des matières nocives portent un logo représentant une poubelle barrée et le symbole chimique faisant qu'elle est considérée comme un produit polluant (Cd, Hg ou Pb).

Pour plus de renseignements, adressez-vous au service de la gestion des déchets ou à la mairie.

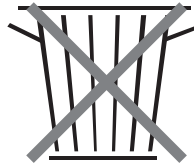


Les batteries, qu'elles soient au plomb, au NiMH (nickel et hydrure métallique) ou au lithium-ion, sont considérées comme des marchandises dangereuses.

Pour les batteries au lithium-ion, il faut isoler chaque pôle avec du ruban isolant pour empêcher tout court-circuit et les réactions potentiellement dangereuses que peut provoquer un court-circuit. Les dispositions des ADR (réglementation pour le transport des marchandises dangereuses) s'appliquent pour le transport ou le transfert des batteries vers un centre de gestion des déchets.



Conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les batteries défectueuses ou usagées ne doivent plus être utilisées. Conformément à la directive 2002/96/CE, un équipement électrique qui n'est plus utilisable doit faire l'objet d'une collecte sélective et être recyclé sans risques pour l'environnement.



Le moteur, la batterie, l'afficheur, le boîtier de gestion électronique, les accessoires et l'emballage doivent être recyclés dans le respect de l'environnement. Il ne faut pas jeter les éléments de l'assistance avec les ordures ménagères. Il faut rapporter les batteries usagées à un vélociste.

11 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Transmission

Emplacement : moteur avant

Type : motoréducteur

Tension nominale : 43 V

Puissance nominale : 250 W

T/min : 200 – 270

Couple maximum : 30 Nm

Rendement : 80 %

Caractéristiques physiques

Freins: Freins à galets

Poids : 2,3 KG

Largeur de montage : 100 mm

Diamètre maximum du carter : 138 mm

Sortie du câble d'alimentation : à droite

Type de rayons : 13 G

Afficheur

Alimentation 43 V

Intensité de service maximale : 200 mA

Chargeur

Tension d'alimentation : 100 ACV – 240 ACV

Fréquence d'alternance : 47 Hz – 63 Hz

Rendement : $\geq 80\%$

Tension de sortie nominale : 49,2 V

Intensité de sortie : $2 A \pm 0,2 A$

Batterie

Réglages de base	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.750.UART
Tension nominale	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Capacité nominale	7,8 Ah	10,4 Ah	17,5 Ah
Puissance	340 Wh	450 Wh	750 Wh
Mode de charge	CC/TC (chargeur spécial 5P)	CC/TC (chargeur spécial 5P)	CC/TC (chargeur spécial 5P)
Courant de charge continu	2 A – 4 A	2 A – 4 A	2 A – 4 A
Temps de charge	4,5 h à 2 A	6,5 h à 2 A	10,5 h à 2 A

Réglages de base	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.750.UART
Température en cours de charge	$0\% \leq C < 45$	$0\% \leq C < 45$	$0\% \leq C < 45$
Décharge	$-20\% \leq C < 60$	$-20\% \leq C < 60$	$-20\% \leq C < 60$
Stockage (niveau de charge de 35 %, -10-35 °C)	6 mois	6 mois	6 mois
Cycles de charge/décharge	500 (niveau de charge 60 % (à 20 ± 5 °C, charge à 0,2 °C et décharge à 0,5 °C))	500 (niveau de charge 60 % (à 20 ± 5 °C, charge à 0,2 °C et décharge à 0,5 °C))	500 (niveau de charge 60 % (à 20 ± 5 °C, charge à 0,2 °C et décharge à 0,5 °C))
Autonomie	35 km minimum	50 km minimum	60 km minimum
Emplacement	Logement	Logement	Logement
Dimensions (L x l x h)	408x123x70mm	408x123x70mm	408x123x70mm
Poids	3 KG	3,5 KG	4 KG

Table des couples de serrage

Liaison vissée	Vis
Écrous à embase de l'axe du moyeu	30 Nm

12 APRÈS-VENTE ET GARANTIE

Les conditions de garantie pour vices de fabrication sont fondamentalement identiques dans tous les pays de l'Union européenne qui appliquent sa législation. Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans votre pays.

La législation européenne dispose que le vendeur est responsable de vices de fabrication pour au moins deux ans après la date de la vente. Cela couvre également des vices qui existaient déjà à la date de la vente/de transfert de propriété. Les vices de fabrication constatés dans les six premiers mois sont même considérés comme existant déjà à la date de vente.

La responsabilité du vendeur n'est toutefois engagée que si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux prescriptions du vendeur. Ces conditions sont précisées dans la présente notice et dans les notices jointes des fabricants des accessoires dont est équipé le véhicule.

La plupart du temps il est possible de réclamer dans un premier temps une remise en l'état normal. Si cela s'avère définitivement impossible, ce qu'on suppose être le cas après la seconde tentative de remise en état, l'acheteur a droit à diminution ou à résiliation du contrat.

La responsabilité pour vices de fabrication ne s'étend pas à l'usure normale du fait de l'utilisation du produit pour l'usage auquel il est destiné. Les composants du moteur et du système de freinage, ainsi que les pneus, les feux et les points de contact entre le cycliste et le VAE, sont tous soumis à une usure provoquée par l'utilisation.

La société Suzhou Bafang Motor Science-Technology Co., Ltd (ci-après «Bafang Motor») garantit que pendant la période de garantie ses clients bénéficient de la garantie pour les produits achetés à Bafang pour la durée de la période de garantie et pour autant que la garantie porte sur des problèmes de qualité touchant les matériaux et la fabrication.

Durée et étendue de la garantie

La période de garantie commence à la date d'achat. Elle est de 24 mois pour le moteur et de 24 mois pour le boîtier de gestion électronique, l'afficheur, le capteur et autres composants. Voir les conditions de garantie du fabricant pour plus de détails.

La garantie de Bafang ne s'applique pas aux situations suivantes :

1. dommages, pannes et/ou perte causés par modifications, négligence, mauvais entretien, accident, mauvaise utilisation ou utilisation à fin de compétition ou à titre commercial ;
2. dommages, pannes et/ou perte occasionnés par le transport par le client ;
3. dommages, pannes et/ou perte suite à montage, réglage ou réparation défectueux ;
4. dommages, pannes et/ou perte n'étant pas dus à un vice de fabrication, p. ex. mauvais respect des consignes par les utilisateurs ;
5. dommages, pannes et/ou perte suite à des modifications de l'aspect du produit ou modifications de surface n'en affectant pas la fonction ;
6. dommages, pannes et/ou perte entraînés suite à un montage ou un entretien réalisés par des réparateurs ou des revendeurs non agréés par Bafang ;
7. dommages, pannes et/ou perte dus à l'usure normale du produit.

Bafang se réserve le droit de réparer ou de remplacer des pièces et n'est responsable que de leur réparation ou leur remplacement.

Pour tous problèmes de qualité dans l'utilisation ou la vente de produits Bafang que rencontrent des fabricants ou des revendeurs de VAE, ceux-ci peuvent transmettre au service commercial le

Mentions légales

numéro du bon de commande et le numéro de série du produit pour permettre de vérifier si le produit est sous garantie ou non. Pour les produits sous garantie et pour de petits problèmes Bafang fournit aux clients (fabricants ou revendeurs de VAE) des pièces gratuites pour leur permettre de remédier aux problèmes eux-mêmes. Pour les problèmes plus graves Bafang fournit aux clients des pièces gratuites et les assiste pour les réparations, soit par envoi de documentation ou de vidéos, soit, dans certains cas, en réparant les produits pour eux. Pour les produits qui ne sont plus sous garantie, Bafang peut fournir des pièces et réparer les produits pour les clients, le cout des pièces, des matériaux et de la main d'œuvre, le fret, etc., étant toutefois à la charge des clients.

L'utilisateur d'un VAE équipé de composants Bafang ayant besoin d'être réparé doit s'adresser au directement au fabricant ou au revendeur.

Si les présentes conditions de garantie sont en infraction à une loi chinoise, c'est la loi chinoise qui prévaut. Bafang se réserve le droit de modifier les présentes conditions de garantie sans préavis.

Les dernières mises à jour peuvent être consultées sur le site Internet de la société : www.szbf.com.

Pour toutes questions concernant votre VAE, adressez-vous d'abord à votre vélociste, et dans un second temps seulement au fabricant du VAE.

Pour toutes coordonnées, voir à la section Garantie, sur la quatrième de couverture ou autres informations sur la marque/le fabricant dans le document.

En charge du contenu et des illustrations :

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor

Science-Technology Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou Chine

bf@szbf.com

www.szbf.com

Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la protection intellectuelle.

Il incombe au fabricant du Pedelec de fournir les notices correspondantes pour toute livraison et utilisation en dehors des domaines prévus aux normes ci-dessus.

© Toute reproduction, réimpression ou traduction, ainsi que toute utilisation commerciale (y compris tous extraits, sous forme imprimée ou numérique) sont sujets à autorisation écrite expresse préalable.

BAFANG client FR 1re édition, décembre 2016

NOTES
