

6 MANUEL DU REVENDEUR POUR M300 (MM G360.250/350.C)



SOMMAIRE

6.1 Introduction	2	6.3.2 Montage du moteur.....	5
6.2 Spécifications	3	6.3.3 Câblage.....	6
6.2.1 Forme et dimensions géométriques.....	3	6.3.4 Montage du couvercle du moteur.....	9
6.2.2 Surface.....	4	6.3.5 Montage du pignon à chaîne.....	9
6.2.3 Informations sur le Stockage.....	4	6.3.6 Montage de la manivelle.....	10
6.3 Installation de L'unité Motrice	5	6.3.7 Montage du capteur de vitesse externe.....	11
6.3.1 Liste des outils à utiliser.....	5	6.4 Entretien	12

6.1 INTRODUCTION



- **Modèle de produit**

MM G360.250.C

MM G360.350.C

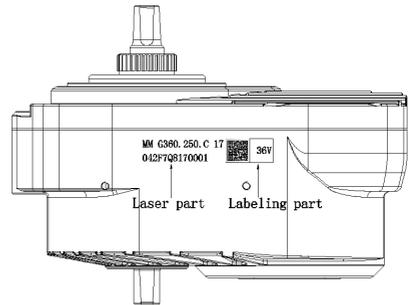
- **Champ d'application**



Uniquement pour les vélos électriques développés ou autorisés par Bafang. Il convient aux vélos de ville et de trekking qui ont été développés pour une utilisation sur route. Le moteur n'est pas adapté aux compétitions sportives.

- **Identification**

Le graphique suivant correspond aux numéros d'identification du produit, qui sont indiqués sur le boîtier:



Remarque: le contenu de l'étiquette signalétique indique une information importante sur ce produit. Veuillez ne pas supprimer les informations inscrites sur le moteur.

6.2 SPÉCIFICATIONS

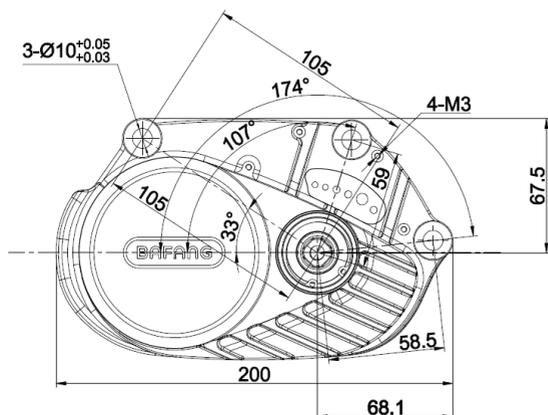
① Modèle de moteur : MM G360.250.C

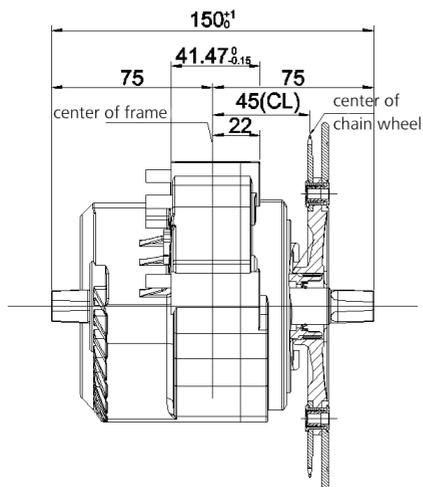
Puissance (W)	250
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Étanche	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14766 / EN14764
Température extérieure	-20 °C~45 °C

② Modèle de moteur : MM G360.350.C

Puissance nominale (W)	350
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Imperméable	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14764
Température extérieure	-20 °C~45 °C

6.2.1 Forme et dimensions géométriques





Chaîne (CL) : 45/48mm

Norme d'arbre : JIS

6.2.2 Surface

Revêtement antichoc noir ou gris argenté

6.2.3 Informations concernant le stockage

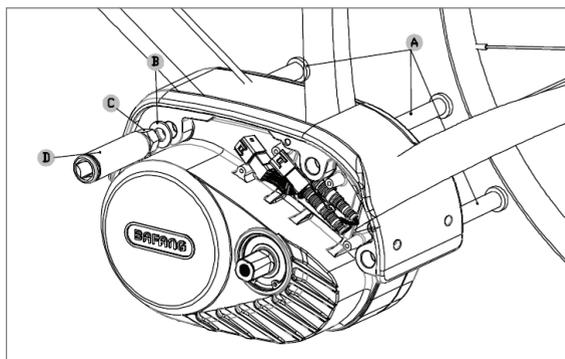
Le vélo électrique doit être stocké dans une pièce sèche ventilée. Évitez de stocker le vélo électrique à proximité d'objets magnétiques puissants.

6.3 INSTALLATION DE L'UNITÉ MOTRICE

6.3.1 Liste des outils à utiliser

Utilisation des outils	Outils
Pour serrer / desserrer la vis sur l'adaptateur de cadre et l'unité d'entraînement.	 Clé Allen 5 mm
Pour serrer / desserrer les vis sur le capot du moteur et les attaches du câble.	 Tournevis cruciforme
Pour serrer / desserrer l'écrou de verrouillage sur l'anneau de chaîne.	 Outils spécialisés
Pour serrer / desserrer les écrous sur la manivelle.	 Clé Allen 8 mm
Pour serrer / desserrer les écrous sur l'adaptateur de cadre et l'unité d'entraînement.	 Clé à douille

6.3.2 Montage du moteur



- A** Boulons spéciaux M8
- B** Rondelle plate M8
- C** Écrous de verrouillage M8
- D** Outils standard

1) Aalignez les trois trous de montage sur l'unité d'entraînement avec les trous de montage sur le cadre du vélo. Insérez trois boulons M8 spéciaux à travers le cadre et le moteur du côté droit du cadre du vélo

pour maintenir le moteur en place.

2) Maintenant, placez la rondelle sur les boulons du côté gauche du vélo et serrez les boulons avec trois écrous de verrouillage M8 (13*13) pour fixer le moteur au cadre.

La taille de l'outil standard de notre entreprise: diamètre extérieur 17,7 et longueur 63. Couple de serrage requis : 35 N.m.



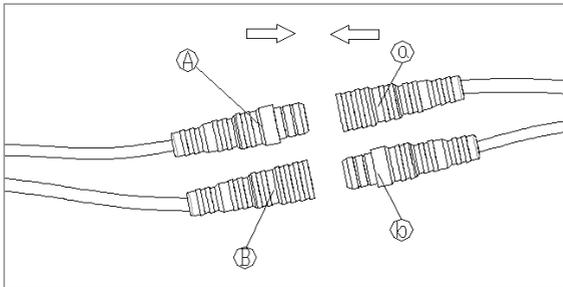
Veillez faire attention à la direction dans laquelle les câbles sortent du cadre et du moteur. Veuillez noter que les câbles ne doivent pas être écrasés lorsque le moteur est fixé au cadre.

6.3.3 Câblage



Veillez noter que tous les câbles ne peuvent être connectés qu'à leur contrepartie correspondante. Chaque connecteur est différent, il n'est donc pas possible de mélanger les câbles, tous les câbles ne peuvent être connectés qu'à un seul connecteur.

6.3.3.1 Connexion des câbles de la batterie au moteur

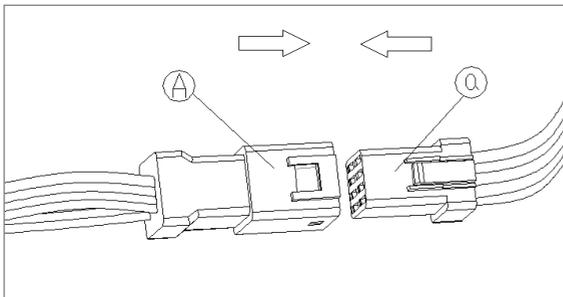


- Ⓐ Connecteur femelle (négatif) du moteur
- Ⓑ Connecteur mâle (positif) du moteur
- ⓐ Connecteur mâle (négatif) de la batterie
- ⓑ Connecteur femelle (positif) de la batterie

Veillez connecter les connecteurs négatifs du moteur et de la batterie ensemble.

Veillez connecter les connecteurs positifs du moteur et de la batterie ensemble.

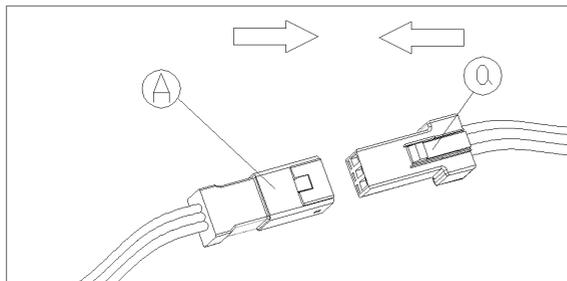
6.3.3.2 Connexion du câble EB-BUS au moteur



- Ⓐ Connecteur mâle du moteur
- ⓐ Connecteur femelle du câble EB-BUS

Veillez connecter les connecteurs du moteur et du câble EB-BUS ensemble.

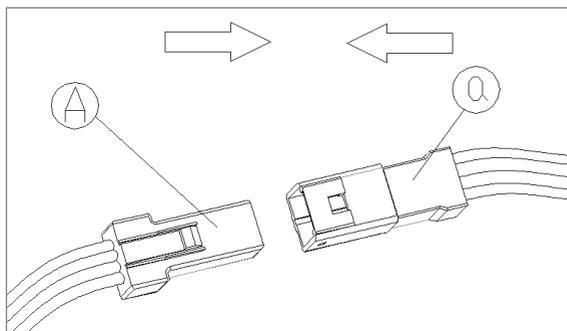
6.3.3.3 Connexion du capteur d'engrenage au moteur



- Ⓐ Connecteur mâle du moteur
- Connecteur femelle du capteur
- ⓐ de vitesse

Veuillez connecter les connecteurs du moteur et du capteur d'engrenage ensemble.

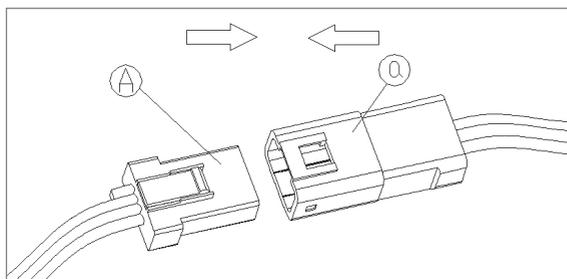
6.3.3.4 Connexion du capteur de vitesse au moteur



- Ⓐ Connecteur femelle du moteur
- ⓐ Connecteur mâle du capteur
- de vitesse

Veuillez connecter les connecteurs du moteur et du capteur de vitesse ensemble.

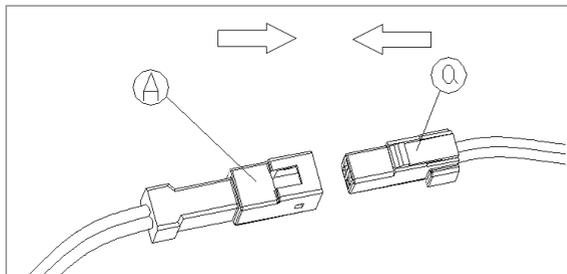
6.3.3.5 Connexion de la communication au moteur



- Ⓐ Connecteur femelle de la batterie BMS
- ⓐ Connecteur mâle du moteur

Veuillez connecter les connecteurs du moteur et de la batterie BMS ensemble.

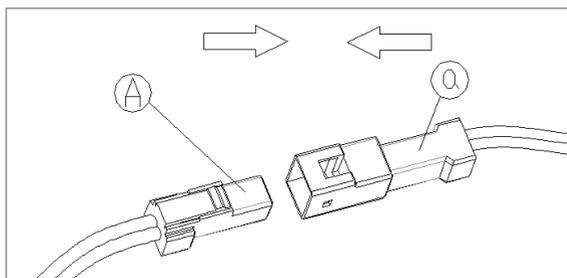
6.3.3.6 Connexion du câble de phare au moteur



- A Connecteur mâle du moteur
- Connecteur femelle du câble de phare
- a

Veuillez connecter les connecteurs du moteur et le câble de phare ensemble.

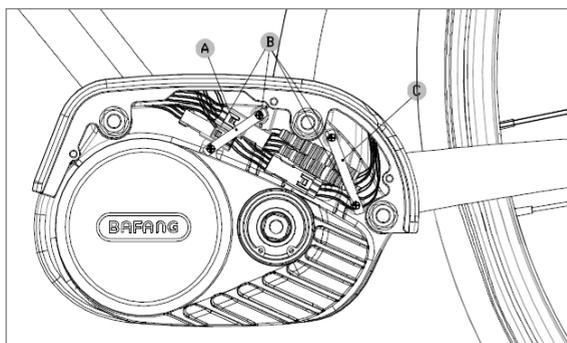
6.3.3.7 Connexion du câble de feu arrière au moteur



- A Connecteur femelle du moteur
- Connecteur mâle du câble de feu arrière
- a

Veuillez connecter les connecteurs du moteur et du câble de feu arrière ensemble.

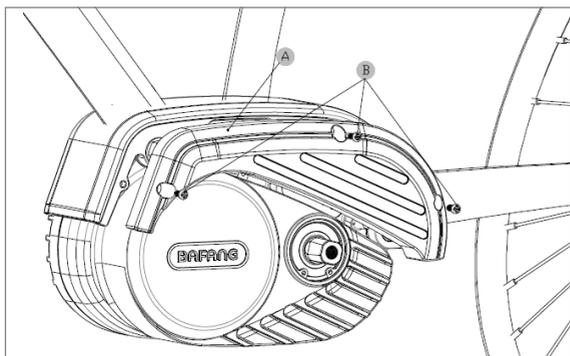
6.3.3.8 Itinéraire du câble



- A Attache de câble (espacement des trous 32 mm)
- B Vis transversales M3*8
- C Attache de câble (espacement des trous 40 mm)

Veuillez disposer soigneusement les connecteurs de câble sans les écraser, afin que le couvercle du moteur puisse être facilement fixé en place. Comme illustré ci-dessous. Couple de serrage requis : 1 N.m.

6.3.4 Montage du couvercle du moteur

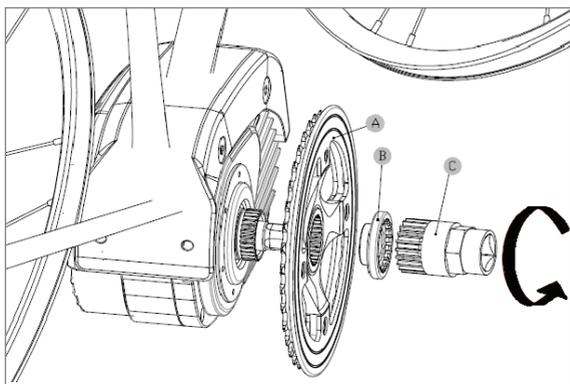


- A Couvercle du moteur
- B Vis à tête cylindrique M4*8

Comme illustré ci-dessus, trois vis à tête cylindrique M4*8 sont utilisées pour fixer le couvercle du moteur sur le moteur. Les couvercles sont utilisés pour protéger et cacher les câbles et les connecteurs.

Couple de serrage requis : 1,5 N.m.

6.3.5 Montage du pignon à chaîne



- A Pignon à chaîne
- B Écrou de verrouillage
- C Outils spécialisés

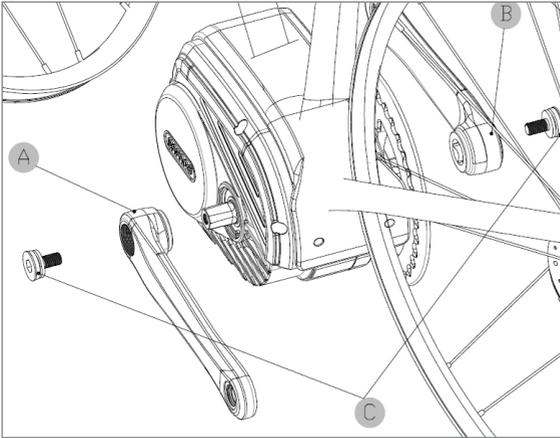
Placez le pignon à chaîne sur l'axe de l'unité d'entraînement, en vous assurez que les dents internes du pignon sont correctement montées sur le support de l'axe.

Serrez l'écrou de verrouillage sur l'axe avec l'outil spécial fourni.

Couple requis : 35 N.m.

! Toute clé à chocs est interdite d'être utilisée.

6.3.6 Montage de la manivelle

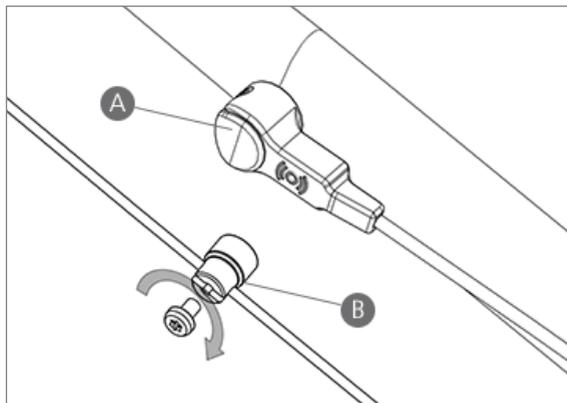


- A Manivelle gauche
- B Manivelle droite
- C Vis de fixation de manivelle M6*20

Montez la manivelle droite sur le côté droit de l'axe, serrer la vis (C) sur l'axe avec une clé Allen M8, ce qui garantit que la manivelle reste attachée. Le couple requis est de 35-40 N.m

Remarque : Maintenant, effectuez les mêmes opérations sur le côté gauche du vélo électrique, en vous assurant que la manivelle reste parallèle à celle droite.

6.3.7 Montage du capteur de vitesse externe



- A Capteur de vitesse
- B Aimant pour capteur de vitesse

Fixez les vis de montage à travers le capteur de vitesse et avec un tournevis cruciforme. Fixez le capteur de vitesse sur le cadre. Placez ensuite le joint en caoutchouc sur le capteur de vitesse pour cacher les vis. Couple requis : 1,5-14 N.m.

(Remarque : Assurez-vous que l'écart entre le capteur de vitesse et l'unité magnétique est compris entre 10 et 20 mm. Lorsque l'aimant n'est pas à la bonne distance, cela entraînerait une erreur 21)

Maintenant, posez l'aimant sur le rayon du pignon en vous assurant qu'il est aligné avec le milieu du capteur de vitesse. Et fixez l'aimant en place avec une clé en étoile. Couple requis : 1,5-14 N.m.

6.4 ENTRETIEN

- L'entretien doit être effectué par du personnel autorisé disposant de l'équipement approprié.
- Ne démontez pas le moteur.
- N'utilisez pas de diluants ou autres solvants pour nettoyer les composants. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Pour protéger les composants, évitez de le submerger dans l'eau.
- Évitez d'utiliser des jets de nettoyage à haute pression.
- Pour un stockage prolongé, éteignez la batterie et évitez de la stocker à proximité de sources de chaleur.