

7 MANUEL DU REVENDEUR POUR DP C11.CAN



SOMMAIRE

7.1 Avis important	2	7.7.2 Sélection des niveaux d'assistance.....	6
7.2 Introduction concernant l'écran de contrôle	2	7.7.3 Mode de sélection.....	6
7.3 Description du produit	3	7.7.4 Feux / rétroéclairage.....	7
7.3.1 Caractéristiques.....	3	7.7.5 Aide à la marche.....	7
7.3.2 Aperçu des fonctions.....	3	7.7.6 Réparation.....	8
7.4 Installation de L'écran	4	7.7.7 Indication de la charge de la batterie.....	8
7.5 Affichage de contrôle	5	7.8 Paramètres	9
7.6 Fonction des touches	5	7.8.1 «Display Setting» Paramètres d'affichage.....	9
7.7 Fonctionnement normal	6	7.8.2 «Information».....	12
7.7.1 Allumer / éteindre le système.....	6	7.9 Définition du code d'erreur	15

7.1 AVIS IMPORTANT

- Si les informations d'erreur affichées sur l'écran ne peuvent pas être corrigées selon les instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter d'immerger l'écran dans l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'eau.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ni de solvants pour nettoyer l'écran. De telles substances peuvent endommager les finitions et la surface de l'écran.
- La garantie n'inclut pas les problèmes découlant d'une usure, d'une utilisation et d'un vieillissement normal.

7.2 INTRODUCTION CONCERNANT L'ÉCRAN DE CONTRÔLE

- Modèle : DP C11.CAN BUS
- Le matériau du boîtier est en PC et en acrylique, et le matériau du bouton est en silicone.
- La signalétique sur l'étiquette est la suivante:



- **Remarque** : veuillez garder l'étiquette avec le code QR attachée au câble d'affichage. Les informations de l'étiquette seront utilisées pour une éventuelle mise à jour logicielle ultérieure.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

7.3.1 Caractéristiques

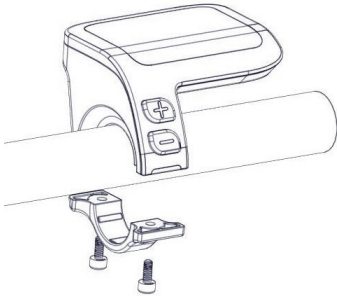
- Température de fonctionnement :
-20 °C~45 °C
- Température de stockage : -20 °C~50 °C
- Indice d'étanchéité : IP65
- Humidité de l'environnement de stockage :
30%-70% RH

7.3.2 Aperçu des fonctions

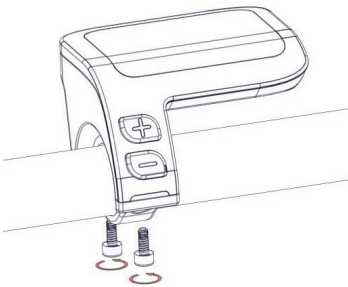
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse maximale et la vitesse moyenne, la commutation entre les kilomètres et les miles)
- Indicateur de charge de la batterie
- Contrôle d'éclairage des feux
- Réglage de la luminosité du rétroéclairage
- Assistance à la marche
- Indication du niveau d'assistance
- Indicateur de puissance de sortie du moteur
- Affichage de l'heure pour les trajets simples
- Support kilométrique (y compris la distance d'un trajet, la distance totale et la distance restante)
- Définition des niveaux d'assistance
- Indicateur de consommation d'énergie en CALORIES (Remarque : si l'écran dispose de cette fonction)
- Affichage de la distance restante (dépend de votre style de conduite)
- Affichage des informations (batterie, contrôleur, HMI et capteur)
- Affichage des messages d'erreur

7.4 INSTALLATION DE L'ÉCRAN

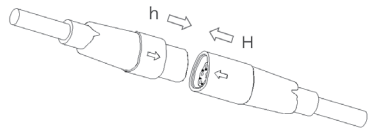
1. Retirez le support de fixation de l'écran, puis placez l'écran en position sur le guidon. (convient pour un guidon de \varnothing 22.2 mm).



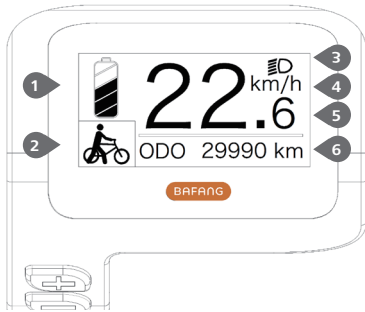
2. Placez maintenant le support de maintien sur la face inférieure de l'écran et serrez-le en position avec 2 vis M1,5*6. Couple de serrage requis : 0,5N.m.



3. Connectez maintenant le connecteur de l'écran au connecteur EB-Bus, en vous assurant que les deux connecteurs restent parallèles lorsqu'ils sont fermement poussés l'un vers l'autre.



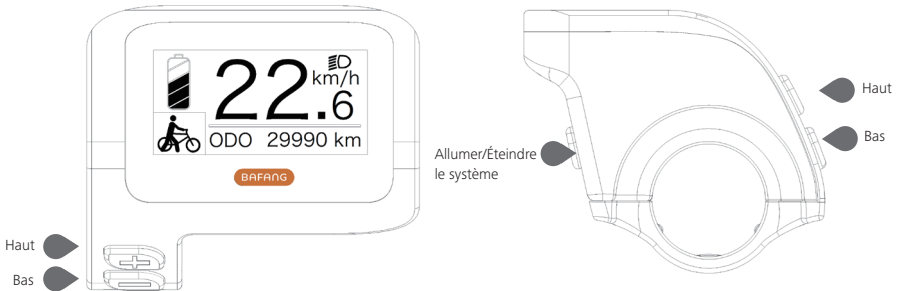
7.5 ÉCRAN DE CONTRÔLE



- 1 Charge de la batterie en temps réel.
- 2 Niveau de l'assistance
- 3 Affiche D, quand les feux sont allumés.
- 4 Unité de la vitesse
- 5 Affichage numérique
- 6 Trajet : Kilomètres quotidiens (TRIP) - Kilométrage total (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (distance moyenne restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps du trajet (TIME).



«Service»: veuillez consulter la section réparation

7.6 FONCTION DES TOUCHES



7.7 FONCTIONNEMENT NORMAL



7.7.1 Allumer / Éteindre le système

Maintenez  (> 2S) enfoncé pour allumer le système. Appuyez de nouveau sur  (> 2S) et maintenez-le enfoncé pour éteindre le système.

Si le «temps d'arrêt automatique» est réglé sur 5 minutes (il peut être réinitialisé avec la fonction «Auto Off», voir section «Auto Off»), l'écran s'éteindra automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il n'est pas en fonctionnement. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez entrer le mot de passe correct pour utiliser le système.




7.7.2 Sélection des niveaux d'assistance

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton  ou  (<0,5 S) pour passer au niveau d'assistance. Le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 5. Lorsque le système est allumé, le niveau d'assistance commence au niveau 1. Il n'y a aucune assistance au niveau 0.

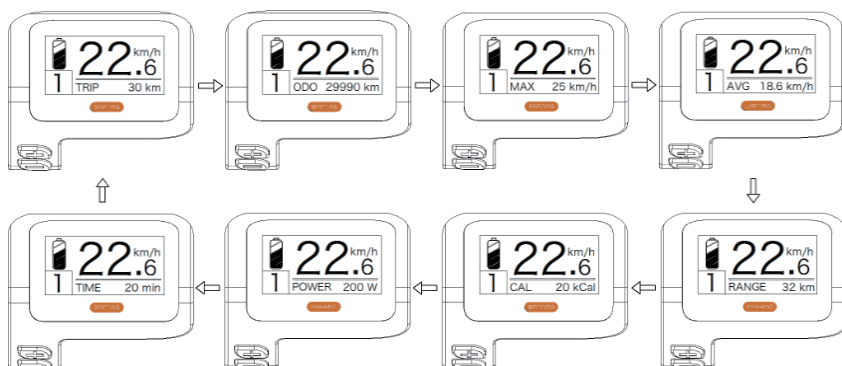
Pour les différents niveaux d'assistance, veuillez consulter la section «Assist Mode».



7.7.3 Mode de sélection

Appuyez brièvement sur le bouton  (<0,5 s) pour voir les différents modes sélectionnables.

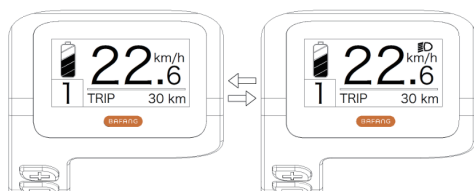
Trajet : kilomètres quotidiens (TRIP) - kilométrage total (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Distance restante (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES) - Puissance de sortie (POWER) - Temps de trajet (TIME).



7.7.4 Feux / rétroéclairage

Maintenez (> 2S) le bouton enfoncé pour activer les feux d'éclairage et le rétroéclairage.

Maintenez le bouton enfoncé (> 2S) à nouveau pour éteindre les feux et le rétroéclairage. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les paramètres d'affichage section «**Brightness**».



7.7.5 Assistance à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un Pédélec (VAE) debout.

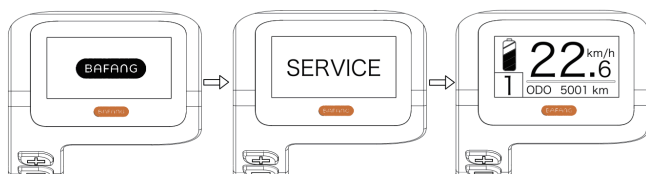
Activation : appuyez sur le bouton jusqu'à ce que ce symbole apparaisse. Appuyez ensuite sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant que le symbole est affiché, l'assistance à la marche est maintenant active. Le symbole clignotera et le Pédélec se déplacera à environ 5 km / h. Après avoir relâché le bouton , le moteur s'arrêtera automatiquement et repassera au niveau 0.

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un Pédélec debout.



7.7.6 Réparation

L'écran affiche «SERVICE» (Réparation) dès qu'un certain nombre de kilomètres ou de charge de la batterie est atteint. Avec un kilométrage de plus de 5000 km (ou 100 cycles de charge), la fonction «SERVICE» s'affiche à l'écran. Tous les 5000 km, le message «SERVICE» s'affichera à chaque fois. Cette fonction peut être réglée dans les paramètres d'affichage.



7.7.7 Indicateur de charge de la batterie

La charge de la batterie est indiquée en haut à gauche de l'écran. Chaque barre pleine représente une charge restante de la batterie en pourcentage.

(comme indiqué sur la figure ci-dessous) :

Charge	Barres
80%-100%	
60%-80%	
40%-60%	
20%-40%	
5%-20%	
<5%	clignotement

7.8 PARAMÈTRES

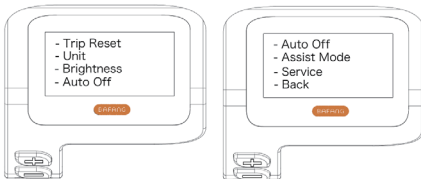
Une fois l'écran allumé, appuyez sur les boutons **+** et **-** et maintenez-les enfoncés (en même temps) pour entrer dans le menu de réglage. En appuyant sur le bouton **+** ou **-** (<0.5S), vous pouvez mettre en surbrillance et sélectionner Paramètres d'affichage, Information ou Quitter. Appuyez ensuite sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer l'option sélectionnée.

Ou mettez en surbrillance «EXIT» (Quitter) et appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour revenir au menu principal, ou mettez en surbrillance «BACK» (Retour) et appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour revenir à l'interface des paramètres.



7.8.1 «Display Setting» Paramètres d'affichage

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) et mettez en surbrillance Paramètres d'affichage, puis appuyez brièvement sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour accéder aux sélections suivantes.



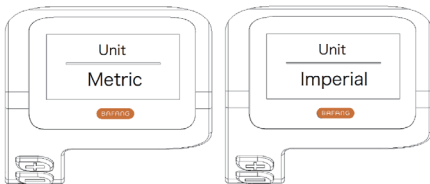
7.8.1.1 «TRIP Reset» Réinitialiser le kilométrage

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Trip Reset» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage. Puis avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre «YES» ou «NO». Une fois que vous avez fait votre choix, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le «Display setting».



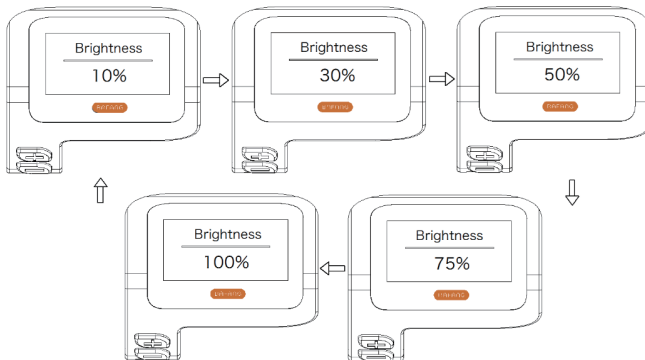
7.8.1.2 «Unit» Sélection de l'unité en km / Miles

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Unit» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage. Puis avec le bouton **+** ou **-**, choisissez entre «Metric» (kilomètre) ou «Imperial» (Miles). Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le menu «Display setting».



7.8.1.3 «Brightness» Luminosité de l'écran

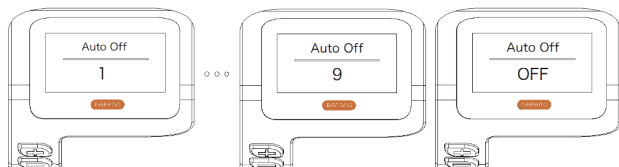
Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Brightness» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage. Puis avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « 100% » / « 75% » / « 50% » / « 30% » / « 10% ». Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le menu «Display setting».



7.8.1.4 «Auto Off» Réglage de l'heure d'arrêt automatique du système

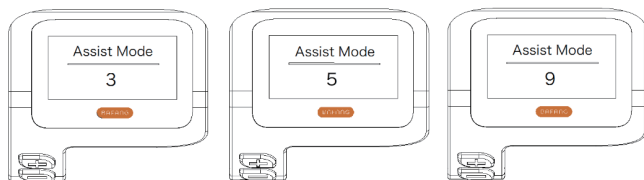
Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Auto Off» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage.

Ensuite, avec la touche **+** ou **-**, choisissez entre «OFF» (Désactivé), «9» / «8» / «7» / «6» / «5» / «4» / «3» / «2» / «1», (Les chiffres sont en minutes). Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le menu «Display setting».



7.8.1.5 «Assist Mode» Définir le niveau d'assistance

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Max Pass» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage. Ensuite avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre «3/5/9» (la valeur des niveaux d'assistance). Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le menu «Display setting».



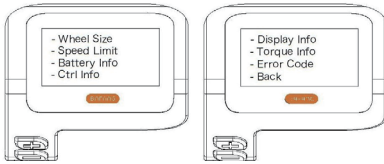
7.8.1.6 «Service» Activer et désactiver la notification de réparation

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Service» dans le menu Paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour entrer dans le menu de réglage. Ensuite, avec le bouton **⏻** (<0,5 S) to select. Then with the **+** ou **-**, choisissez entre «NO» ou «YES». Une fois que vous avez choisi la sélection souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour enregistrer et quitter le menu «Display setting».



7.8.2 «Information»

Une fois l'écran allumé, appuyez et maintenez enfoncés les boutons **+** et **-** (en même temps) pour entrer dans le menu de réglage. Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour sélectionner «Information», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer et entrer dans le menu «Information».



7.8.2.1 Taille des roues

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Wheel Size», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer et afficher la taille de roue. Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour revenir au menu «Information». Ces informations ne peuvent pas être modifiées, ceci est uniquement à titre informative sur le Pédélec.



7.8.2.2 Limite de vitesse

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Speed Limit», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer et afficher la limite de vitesse. Pour revenir, appuyez sur la touche **⏻** (<0,5S) pour revenir au menu «Information». Ces informations ne peuvent pas être modifiées, ceci est uniquement à titre informative sur le Pédélec.



7.8.2.3 Informations sur la batterie

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Battery Info», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour afficher le contenu.

Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0.5S) pour revenir au menu «Information».

Code	Désignation	Unité	Code	Désignation	Unité
Hardware ver	Version matérielle		b10	SOC absolu	%
Software ver	Vers. logicielle		b11	Cycle	nbres
b01	Température actuelle	°C	b12	Temps sans charge max	Heure
b04	Total voltage	mV	b13	Temps sans charge depuis dernière uti.	Heure
b06	Courant moyen	mA	d00	Nombre de cellules de batterie	
b07	Capacité restante	mAh	d01	Tension de la cellule 1	mV
b08	Cap. de charge compl.	mAh	d02	Tension de la cellule 2	mV
b09	Relative SOC	%	dn	Tension de la cellule n	mV

REMARQUE : Si aucune donnée n'est détectée, « -- » s'affichera.

7.8.2.4 Informations sur le logiciel du contrôleur

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Ctrl Info», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0.5S) pour revenir au menu «Information».



7.8.2.5 Afficher les informations sur le logiciel

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Display Info», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

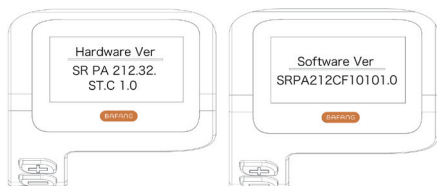
Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0.5S) pour revenir au menu «Information».



7.8.2.6 Informations sur le couple

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Torque Info», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour afficher la version du matériel ou la version du logiciel.

Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0.5S) pour revenir au menu «Information».



7.8.2.7 Code d'erreur

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour mettre en surbrillance «Error code», puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5 S) pour confirmer. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5 S) pour afficher une liste des codes d'erreur du Pédélec. Il peut afficher des informations sur les dix dernières erreurs du Pédélec. Le code d'erreur « 00 » signifie qu'il n'y a pas d'erreur.

Pour revenir, appuyez sur le bouton **⏻** (<0.5S) pour revenir au menu «Information».



7.9 DÉFINITION DES CODES D'ERREUR



L'écran peut afficher les erreurs du Pédélec. Si une erreur est détectée, l'un des codes d'erreur suivants s'affichera.

Remarque : veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
04	L'accélérateur n'est pas revenue à sa position correcte.	Vérifiez que le connecteur de l'accélérateur est correctement connecté. Si cela ne résout pas le problème, veuillez changer l'accélérateur.
05	L'accélérateur est défectueuse.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que le connecteur et le câble de l'accélérateur ne sont pas endommagés et correctement connectés. Déconnectez et reconnectez l'accélérateur. Si le problème persiste, veuillez changer l'accélérateur.
07	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none"> Retirez et réinsérez la batterie pour voir si cela résout le problème. À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur. Changez la batterie pour résoudre le problème.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet hall à l'intérieur du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que tous les connecteurs du moteur sont correctement connectés. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
09	Erreur avec la phase du moteur.	Veuillez changer le moteur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez refroidir le Pedelec. Si le problème persiste, veuillez changer le moteur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur est défaillant.	Veuillez changer le moteur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur.	Veuillez changer de contrôleur ou contacter votre fournisseur.

Erreur	Situation	Dépannage
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tous les connecteurs de la batterie. 2. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laisser refroidir le Pedelec et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez refroidir le Pedelec et redémarrez le système. 2. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Connectez le Pedelec à BESST pour voir s'il y a un signal du capteur de vitesse. 5. À l'aide de l'outil BEST, mettez à jour le contrôleur pour voir s'il résout le problème. 6. Changez le capteur de vitesse pour voir si cela élimine le problème. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le Pedelec au système BESST pour voir si le couple peut être lu par l'outil BESST. 3. À l'aide de l'outil BEST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème, sinon changez le capteur de couple ou contactez votre fournisseur.

Erreur	Situation	Dépannage
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Veuillez connecter le Pedelec au système BESST pour voir si le signal de vitesse peut être lu par l'outil BESST. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème, sinon changez le capteur de couple ou contactez votre fournisseur.
27	Surintensité du contrôleur	<p>À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions du Pedelec sont correctement connectées. 2. À l'aide de l'outil BESST, exécutez un test de diagnostic pour voir s'il peut identifier le problème. 3. Modifiez l'affichage pour voir si le problème est résolu. 4. Changez le câble EB-BUS pour voir cela résout le problème. 5. À l'aide de l'outil BESST, remettez à jour le logiciel du contrôleur. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
33	Le signal de frein a une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que tous les connecteurs sont correctement connectés sur les freins. 2. Changez les freins pour voir si le problème est résolu. 3. Si le problème persiste, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
35	Le circuit de détection pour 15 V est défaillant.	<p>À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>
36	Le circuit de détection sur le clavier est défaillant.	<p>À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.</p>

Erreur	Situation	Dépannage
37	Le circuit WDT est défectueux	À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour le contrôleur pour voir si cela résout le problème. Sinon, veuillez changer le contrôleur ou contacter votre fournisseur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Veuillez changer la batterie.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	Veuillez charger la batterie. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée.	Veuillez changer la batterie.
44	La tension de la seule cellule est trop élevée.	Veuillez changer la batterie.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Veuillez laisser refroidir le Pedelec. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
46	La température de la batterie est trop basse.	Veuillez amener la température de la batterie à température ambiante. Si le problème persiste, veuillez changer la batterie.
47	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop élevé.	Veuillez changer la batterie.
48	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop faible.	Veuillez changer la batterie.
61	Défaut de détection de commutation	1. Vérifiez que le levier de vitesses n'est pas coincé. 2. Veuillez changer le levier de vitesses.
62	Le dérailleur électronique ne peut pas être débloquer.	Veuillez changer le dérailleur.
71	Le verrouillage électronique est bloqué.	1. À l'aide de l'outil BESST, mettez à jour l'écran pour voir si cela résout le problème. 2. Changez l'écran d'affichage si le problème persiste, veuillez changer le verrouillage électronique.
81	Le module Bluetooth est défaillant	À l'aide de l'outil BESST, remettez à jour le logiciel sur l'écran pour voir si cela résout le problème. Dans le cas contraire, veuillez changer l'écran d'affichage.