

6 MANUEL DU REVENDEUR POUR M420 (MM G332.250/350.C/CCB)



SOMMAIRE

6.1 Introduction	2	6.3.2 Installation du moteur	5
6.2 Spécifications	3	6.3.3 Cablage	6
6.2.1 Forme et dimensions géométriques.....	3	6.3.4 Installation du cache moteur	9
6.2.2 Surface.....	4	6.3.5 Installation de la roue à chaîne	9
6.2.3 Informations sur le Stockage.....	4	6.3.6 Installation de la manivelle	10
6.3 Installation de L'unité Motrice	5	6.3.7 Installation du capteur de vitesse externe	11
6.3.1 Liste des outils à utiliser.....	5	6.4 Entretien	12

6.1 INTRODUCTION



- **Modèle du produit**

MM G332.250.C

MM G332.350.C

MM G332.250.CCB

MM G332.350.CCB

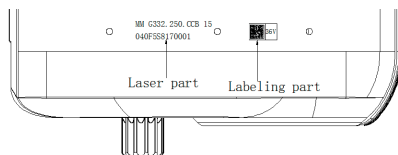
- **Champs d'application**



S'applique uniquement aux pedelecs à moteur électrique développés ou homologués par Bafang. Il convient aux vélos de ville et de trekking, qui ont été développés pour un usage sur route. Le moteur n'est pas adapté aux compétitions sportives.

- **Identification**

Le graphique suivant correspond aux numéros d'identification du produit, qui sont indiqués sur le boîtier:



Remarque: le contenu de l'étiquette signalétique indique une information importante sur ce produit. Veuillez ne pas supprimer les informations inscrites sur le moteur.

6.2 SPÉCIFICATIONS

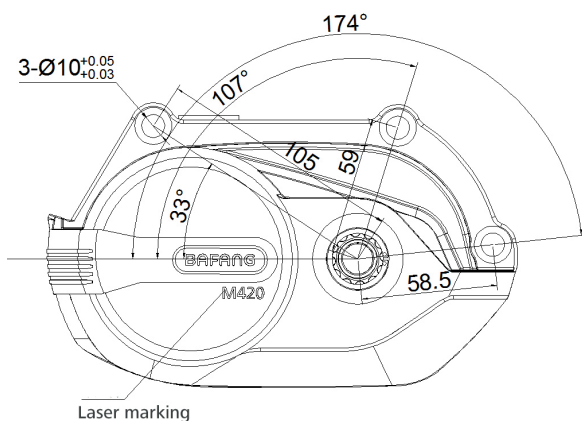
① Modèle de moteur: MM G332.250.C / MM G332.250.CCB

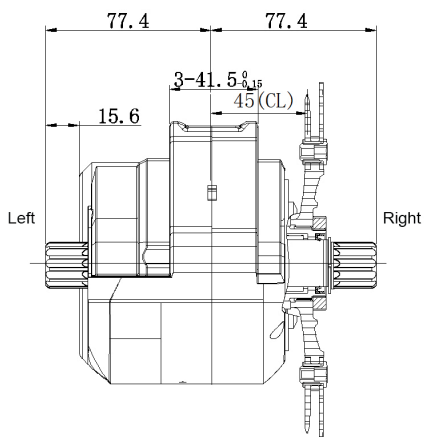
Puissance (W)	250
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Étanche	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14766
Température ext.	-20 C~45 C

② Modèle de moteur: MM G332.350.C / MM G332.350.CCB

Puissance (W)	350
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Étanche	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14766
Température ext.	-20 C~45 C

6.2.1 Forme et dimensions géométriques





Ligne de chaîne (CL): 45/48/49mm

Norme de la chaîne: BAFANG

6.2.2 Surface

Revêtement noir antichoc





6.2.3 Informations concernant le stockage

Le Pedelec doit être stocké dans une pièce sèche et ventilée. Évitez de ranger le Pedelec à proximité d'objets magnétiques puissants.

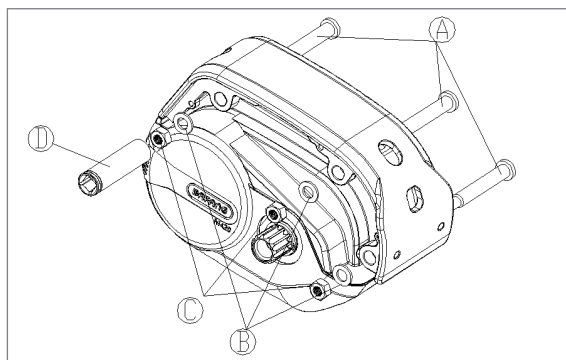
6.3 INSTALLATION DE L'UNITÉ MOTRICE

6.3.1 Liste des outils à utiliser

! Une clé à chocs ne peut pas être utilisée.

Utilisation des outils	Outils
Pour serrer/desserrer les vis sur l'adaptateur de cadre et l'unité motrice. Pour serrer/desserrer les vis sur la manivelle.	 Clé hexagonale interne 5 mm
Pour serrer/desserrer les vis du cache moteur.	 Tournevis cruciforme
Pour serrer/desserrer l'écrou de blocage sur l'anneau de chaîne.	 Outils spéciaux
Pour serrer/desserrer les écrous de l'adaptateur de cadre et de l'unité motrice.	 Clé à douille

6.3.2 Installation du moteur



- A** Boulons spéciaux M8
- B** Rondelle plate-A M8
- C** Écrous de blocage M8
- D** Outil standard

1) Alignez les trois trous de montage de l'unité motrice avec les trous de montage du cadre du vélo. Depuis le côté droit du cadre du vélo, insérez trois boulons spéciaux M8 à travers le cadre et le moteur pour maintenir le moteur en place.

2) Maintenant, du côté gauche du vélo, placez la rondelle sur les boulons, et à l'aide de trois écrous de blocage M8 (13*13), serrez les boulons pour fixer le moteur au cadre.

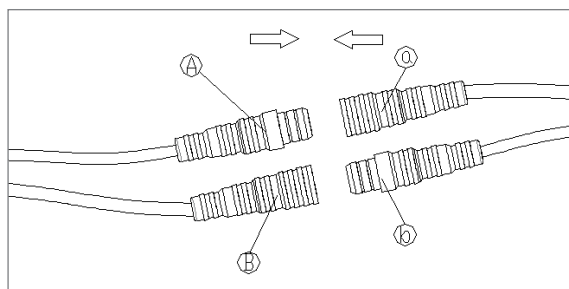
La taille de l'outil standard de notre société : diamètre extérieur 17,7 et longueur 63. Couple de serrage requis : 35 N.m.

! Veuillez faire attention à la direction des câbles qui sortent du cadre et du moteur. Veuillez noter que les câbles ne doivent pas être écrasés lorsque le moteur est fixé au cadre.

6.3.3 Cablage

! Veuillez noter que tous les câbles ne peuvent être connectés qu'à leur homologue correspondant. Chaque connecteur est différent, il n'y a donc aucune possibilité de mélanger les câbles, tous les câbles ne peuvent s'insérer que dans un seul connecteur.

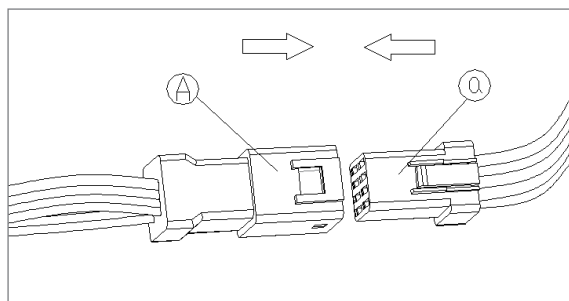
6.3.3.1 Connexion des câbles de la batterie au moteur



- A** Le connecteur femelle (négatif) du moteur
- B** Le connecteur mâle (positif) du moteur
- a** Le connecteur mâle (négatif) de la batterie
- b** Le connecteur femelle (positif) de la batterie

Veuillez connecter ensemble les connecteurs négatifs du moteur et de la batterie. Connectez les connecteurs positifs du moteur et de la batterie ensemble.

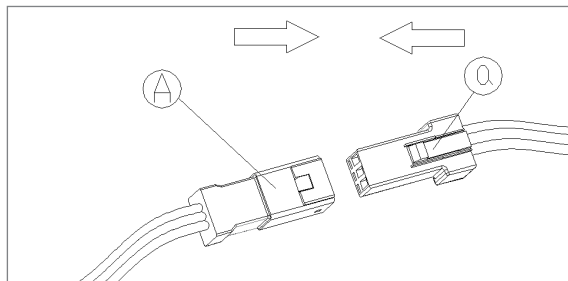
6.3.3.2 Connexion de l'EB-BUS au moteur



- A** Le connecteur mâle du moteur
- a** Le connecteur femelle du câble EB-BUS

Veuillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et du câble EB-BUS.

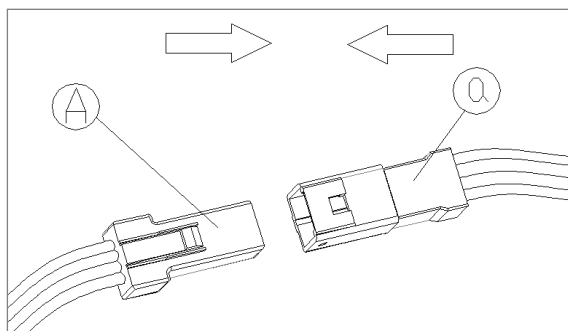
6.3.3.3 Raccordement du capteur de vitesse au moteur



- Ⓐ Le connecteur mâle du moteur
- ⓐ Le connecteur femelle du capteur de vitesse

Veillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et du capteur de vitesse.

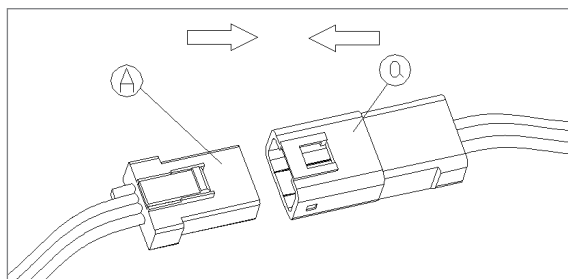
6.3.3.4 Connexion du capteur de vitesse au moteur



- Ⓐ Le connecteur femelle du capteur de vitesse
- ⓐ Le connecteur mâle du moteur

Veillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et du capteur de vitesse.

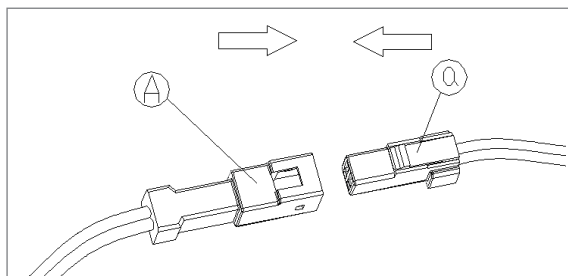
6.3.3.5 Connexion de la communication au moteur



- Ⓐ Le connecteur femelle de la batterie BMS
- ⓐ Le connecteur mâle du moteur

Veillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et de la batterie BMS.

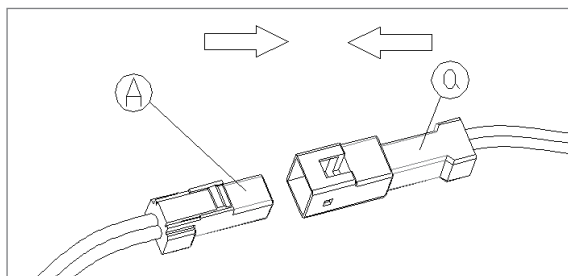
6.3.3.6 Connexion du câble de phare au moteur



- A Le connecteur mâle du moteur
- a Le connecteur femelle du câble du phare

Veuillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et du câble de phare.

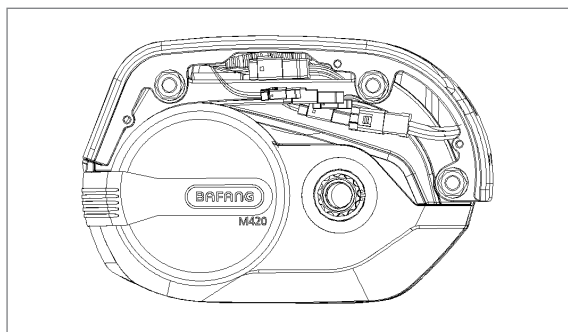
6.3.3.7 Connexion du câble du feu arrière au moteur



- A Le connecteur femelle du moteur
- a Le connecteur mâle du câble du feu arrière

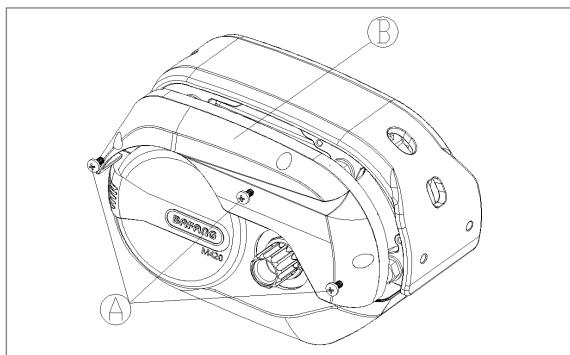
Veuillez connecter ensemble les connecteurs du moteur et du câble du feu arrière.

6.3.3.8 Passage des câbles



Veuillez disposer les connecteurs de câble de manière ordonnée, sans les écraser, afin que le couvercle du moteur puisse être facilement installé.

6.3.4 Installation du cache moteur

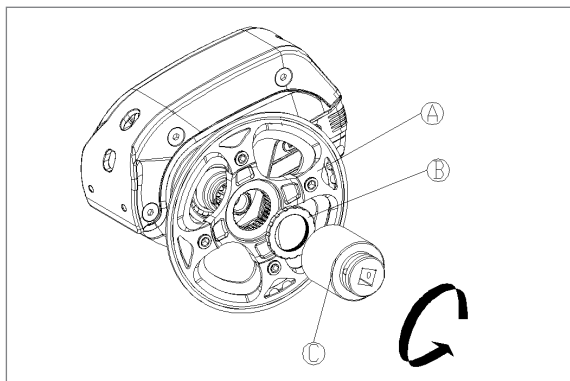


- A Vis à tête fraisée croisée M4*8
- B Cache moteur

Comme le montre la figure ci-dessus, trois vis à tête fraisée M4*8 sont utilisées pour fixer le couvercle du moteur sur le moteur. Le couvercle a pour but de protéger et de cacher les câbles et les connecteurs.

Couple de verrouillage requis : 1,5 N.m.

6.3.5 Installation de la roue à chaîne



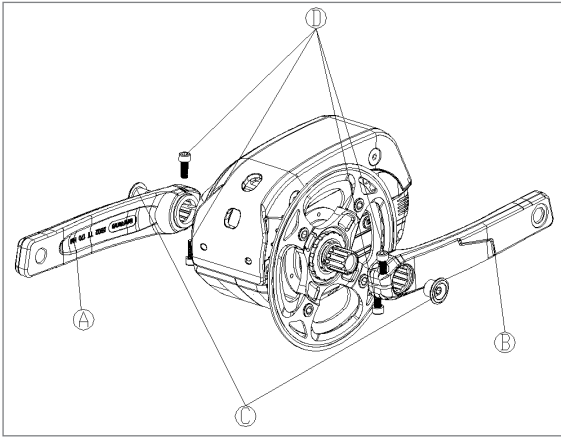
- A Roue à chaîne
- B Écrou de blocage
- C Outil spécial

Placez la roue à chaîne sur l'axe de l'unité motrice en veillant à ce que les dents intérieures de la roue à chaîne s'adaptent parfaitement au support de l'axe.

À l'aide de l'outil spécial fourni, serrez l'écrou de blocage sur l'axe.

Couple de serrage requis : 35 N.m.

6.3.6 Installation de la manivelle

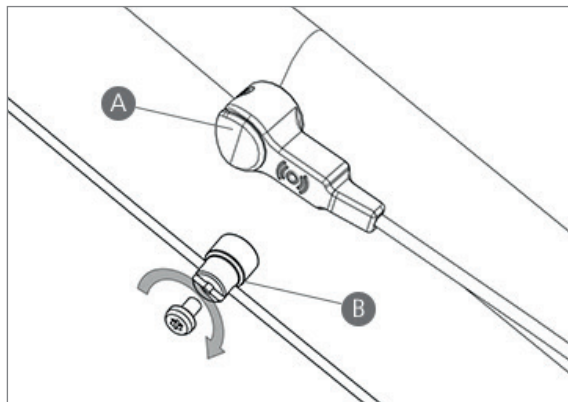


- A Manivelle gauche
- B Manivelle droite
- C Vis de fixation de la manivelle
- D Vis de serrage de la manivelle M6*20

Montez la manivelle droite sur le côté droit de l'axe, à l'aide d'une clé hexagonale, serrez la vis (C) sur l'axe (le couple de serrage requis est de 1,5 N.m), ce qui garantit que la manivelle reste fixée. Maintenant, à l'aide d'une clé hexagonale, serrez deux vis M6 * 20 (D) sur la manivelle elle-même, en veillant à ce que la manivelle soit maintenue en place et ne puisse pas tourner autour de l'axe (le couple de serrage requis est de 15 N.m).

Note : Effectuez maintenant les mêmes actions sur le côté gauche du pedelec, en vous assurant que la manivelle reste parallèle à la manivelle droite.

6.3.7 Installation du capteur de vitesse externe



- A Capteur de vitesse
- B Aimant pour le capteur de vitesse

Fixez les vis de montage à travers le capteur de vitesse et à l'aide d'un tournevis cruciforme. Serrez le capteur de vitesse sur le cadre. Placez ensuite le joint en caoutchouc sur le capteur de vitesse en cachant la vis. Couple de serrage requis : 1,5-2 N.m.

(Remarque : Veuillez vous assurer que l'écart entre le capteur de vitesse et l'unité magnétique est compris entre 10 et 20 mm. Lorsque l'aimant n'est pas à la bonne distance, cela peut provoquer l'erreur 21)

Placez maintenant l'aimant sur le rayon de la roue en vous assurant qu'il est aligné avec le milieu du capteur de vitesse. Et à l'aide d'une clé en étoile, serrez fermement l'aimant. Couple de serrage requis : 1,5-2 N.m.

6.4 ENTRETIEN

- L'entretien doit être effectué par du personnel autorisé disposant de l'équipement approprié.
- Ne démontez pas le moteur.
- N'utilisez pas de diluants ou autres solvants pour nettoyer les composants. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Pour protéger les composants, évitez de le submerger dans l'eau.
- Évitez d'utiliser des jets de nettoyage à haute pression.
- Pour un stockage prolongé, éteignez la batterie et évitez de la stocker à proximité de sources de chaleur.