

SHIMANO STEPS

Système d'alimentation électrique totale SHIMANO

Mode d'emploi

Série E7000

Notice originale

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	3
Pour votre sécurité	3
Fonctionnalités de SHIMANO STEPS Série E7000	7
Mode d'assistance	8
Démarrage de STEPS	9
Nom des pièces	12
Spécifications	13
Charge de la batterie	14
À propos du témoin DEL du chargeur	17
À propos des témoins DEL de la batterie	17
Manipulation et charge de la batterie	18
Installation/retrait de la batterie	19
Fonctionnement	23
Mise sous tension/hors tension	23
Fonctionnement de base	25
Écran de départ du compteur	27
Changement de mode d'assistance.....	29
Passage au mode [PIED] (mode d'assistance à la marche)	30
Affichage de la vitesse actuelle et des données relatives à la promenade (SC-E7000)	31
Permutation entre les différentes données relatives à la promenade	31
À propos des menus de réglage	33
Accès au menu de réglage.....	33
Effacer	34
Horloge.....	35
Éclairage	36
Bip.....	37
Unité	38
Langue.....	39
Couleur police.....	40
Régler	40
Réinitialise dér arr	41

Quitter.....	41
Réglages (EW-EN100)	42
Réinitialise dér arr	42
Régler	42
Connexion et communication avec les dispositifs	43
À propos des fonctions sans fil	44
Dépannage	45
Indications de dysfonctionnement du témoin DEL de la batterie	45
Messages d'erreur sur le compteur	46
Dépannage.....	49



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.
- Utilisez le produit conformément aux réglementations locales en vigueur.
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

Veillez à bien observer les indications suivantes afin d'éviter toute brûlure ou autre blessure causée par des fuites de liquide, une surchauffe, un incendie ou des explosions.

Pour votre sécurité



DANGER

Manipulation de la batterie

- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Sinon, celle-ci risque de présenter des fuites, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage. Ne faites pas chauffer la batterie et ne la jetez pas au feu. Sinon, celle-ci risque d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de prendre feu.

- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer, et ne mouillez pas ses bornes. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Utilisez le chargeur spécifié SHIMANO et respectez les conditions de charge spécifiées lorsque vous rechargez la batterie spécifiée. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.



AVERTISSEMENT

Pour rouler en toute sécurité

- Ne regardez pas plus que nécessaire l'écran du compteur lorsque vous roulez, car vous risquez d'avoir un accident.
- Assurez-vous que les roues sont bien fixées avant d'enfourcher votre vélo. Si les roues ne sont pas solidement fixées, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Si vous conduisez un vélo à assistance électrique, veillez à vous familiariser avec les caractéristiques de démarrage du vélo avant de l'utiliser sur des routes comportant plusieurs voies de circulation et des passages pour piétons. Un accident peut se produire si le vélo démarre brusquement.
- Assurez-vous que les éclairages fonctionnent avant d'utiliser votre vélo de nuit.

Utilisation du produit en toute sécurité

- Veillez à retirer la batterie et le câble de charge avant d'attacher ou de fixer les pièces sur le vélo. Sinon, vous risquez d'être victime d'un choc électrique.
- Lorsque vous chargez la batterie alors que celle-ci se trouve sur le vélo, ne déplacez pas le vélo. Il se peut que le cordon d'alimentation du chargeur de batterie se détache et ne soit pas entièrement inséré dans la prise électrique, ce qui risque de provoquer un incendie.
- Ne touchez pas par inadvertance l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.
- Lors de l'installation du produit, veillez à suivre les instructions données dans le mode d'emploi. D'autre part, il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine SHIMANO. Si des boulons et des écrous sont desserrés ou si le produit est endommagé, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez pas le produit. Vous risqueriez de blesser quelqu'un.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un lieu sûr.

Manipulation de la batterie

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec de l'eau claire (eau du robinet, par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Sinon, le liquide de la batterie risque de vous abîmer les yeux.
- Ne rechargez pas la batterie dans des endroits où l'humidité est élevée ou à l'extérieur. Sinon, vous risquez d'être victime d'un choc électrique.
- N'insérez pas la prise et ne la retirez pas lorsqu'elle est mouillée. Sinon, vous risquez d'être victime d'un choc électrique. Si de l'eau sort de la prise, séchez-la minutieusement avant de l'insérer.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée au bout de la durée de charge prévue, débranchez-la immédiatement pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Sinon, celle-ci risque de prendre feu, de surchauffer ou de présenter des dysfonctionnements.
- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en dehors des plages prescrites, vous risquez de vous blesser, ou celle-ci risque de prendre feu ou de présenter des dysfonctionnements.
 1. Pendant la décharge : -10 °C à 50 °C
 2. Pendant la charge : 0 °C à 40 °C

Nettoyage

- La fréquence des entretiens variera en fonction des conditions d'utilisation du vélo. Nettoyez périodiquement la chaîne avec un nettoyant pour chaîne approprié. N'utilisez en aucun cas d'agents nettoyants alcalins ou acides pour enlever la poussière. Si vous utilisez ces agents nettoyants, ils risquent d'endommager la chaîne et vous risquez de vous blesser grièvement.



ATTENTION

Pour rouler en toute sécurité

- Respectez les instructions contenues dans le mode d'emploi du vélo pour une promenade en toute sécurité.

Utilisation du produit en toute sécurité

- Vérifiez périodiquement le chargeur de la batterie et l'adaptateur, tout particulièrement le cordon, la prise et le boîtier, afin de vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés. Si le chargeur ou l'adaptateur est cassé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé.
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant un handicap physique, sensoriel ou mental, ou disposant de peu d'expérience et de connaissances, sauf si celles-ci sont sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité ou si cette dernière leur a donné des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en question.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.

Manipulation de la batterie

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. Sinon, la batterie risque de couler.
- Si du liquide coule sur votre peau ou sur vos vêtements, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau claire. Le liquide provenant d'une fuite peut abîmer votre peau.
- Stockez la batterie dans un lieu sûr hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

Nettoyage

- Si des dysfonctionnements ou d'autres problèmes apparaissent, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Ne tentez jamais de modifier le système par vous-même, car cela pourrait entraîner des problèmes de fonctionnement.

REMARQUE

Utilisation du produit en toute sécurité

- Assurez-vous d'installer des capuchons sur les connecteurs qui ne sont pas utilisés.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez un revendeur.
- Ce produit est conçu pour être parfaitement étanche et résister à toutes les conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne le placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les composants, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Le compteur ou la manette de changement de vitesse risque d'être endommagé(e).
- Maniez le produit avec soin et évitez de le soumettre à des chocs violents.
- Bien que le vélo fonctionne toujours comme un vélo normal même lorsque la batterie est retirée, l'éclairage n'est pas activé s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme un non-respect des lois relatives à la circulation routière en Allemagne.
- Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo, tenez compte des points suivants :
 - Lors de la charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau sur le port de charge ou sur la prise du chargeur.
 - Assurez-vous que la batterie est verrouillée dans la fixation de la batterie avant de procéder à la charge.
 - Ne retirez pas la batterie de sa fixation lors de la charge.
 - Ne roulez pas avec le chargeur fixé.
 - Fermez le capuchon du port de charge de la batterie lorsque celle-ci n'est pas en charge.

Manipulation de la batterie

- Lorsque vous transportez un vélo à assistance électrique dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celui-ci sur une surface stable dans la voiture.
- Avant de brancher la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'eau ou de saleté dans le connecteur sur lequel la batterie sera branchée.
- Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.

Informations sur la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union Européenne



Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union européenne. Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

Connexion et communication avec un PC

Un dispositif de liaison PC peut être utilisé pour connecter un PC au vélo (système ou composants). Par ailleurs, E-TUBE PROJECT peut être utilisé pour effectuer des opérations telles que la mise à jour du micrologiciel et la personnalisation de certains composants ou de l'intégralité du système.

- Dispositif de liaison PC : SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT : Application PC
- Micrologiciel : logiciel situé dans chaque composant

Connexion et communication avec un smartphone ou une tablette

Il est possible de personnaliser des composants individuels ou le système, ainsi que le micrologiciel de mise à jour, en utilisant E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes après avoir connecté le vélo (système ou composants) à un smartphone ou une tablette via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT : application pour smartphones/tablettes
- Micrologiciel : logiciel situé dans chaque composant

Nettoyage

- Le numéro qui se trouve sur la clé de fixation de la batterie est nécessaire pour acheter des clés de recharge. Conservez-le dans un lieu sûr. Au dos de ce mode d'emploi, vous pouvez indiquer le numéro de clé dans une zone prévue à cet effet. Notez le numéro de clé pour pouvoir le consulter ultérieurement.
- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo pour effectuer les mises à jour du logiciel du produit. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec les dispositifs ».
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Il est conseillé de nettoyer régulièrement les plateaux à l'aide d'un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un détergent neutre et la graisser peut s'avérer efficace pour allonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré lorsque vous nettoyez la batterie et le cache en plastique.
- Pour toute question concernant la manipulation et l'entretien, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Assistance

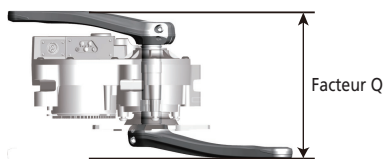
- Si les réglages ne sont pas corrects, par exemple si la chaîne est trop tendue, il se peut que la force d'assistance ne soit pas correcte. Le cas échéant, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Étiquette

- Certaines des informations importantes contenues dans ce mode d'emploi sont également indiquées sur l'étiquette du chargeur de batterie.


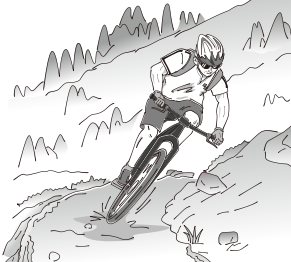


Fonctionnalités de SHIMANO STEPS Série E7000

- Composants VTT de pointe en matière d'assistance électrique.
 - Propulsion puissante et unité motrice silencieuse.
 - Assistance électrique et expérience de conduite fluides et naturelles.
 - Conception de suspension optimale grâce à une unité motrice compacte. Cadre de la base de selle plus court garantissant une manipulation optimale du vélo.
 - Arrêt de l'assistance électrique dès que le cycliste cesse de pédaler. Reprise rapide de l'assistance électrique dès que le cycliste recommence à pédaler. Système d'assistance électrique fonctionnant de pair avec les mouvements du cycliste.
 - Performances de contrôle supérieures garantissant une utilisation confortable du vélo sur les pistes de montagne.
 - Pédalage efficace même lorsque l'assistance électrique est désactivée.
 - Système de contacteur d'assistance facile à utiliser grâce à une ergonomie étudiée.
 - Compteur compact conservant une clarté visuelle et présentant des données relatives à la promenade détaillées et mises en évidence en couleur.
 - Facteur Q comparable à ceux des vélos de montagne : charge sur les jambes réduite (témoignages de vététistes).
 - Supports de guide-chaîne disponibles en option pour les conditions plus extrêmes.
 - Batterie haute capacité permettant d'effectuer de longues promenades.
 - Assistance à la marche intelligente avec SEIS RD fournissant une assistance puissante lors de l'utilisation du vélo sur des terrains irréguliers tels que des zones rocheuses.
- * Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.



■ Mode d'assistance

Vous pouvez sélectionner un mode d'assistance pour chaque application spécifique.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Pentes raides et routes de montagne escarpées	Pentes douces et surfaces planes	<ul style="list-style-type: none">• Longues distances sur des surfaces planes• Sentiers de parcs à faible dénivelé avec signalisation
Lorsque le niveau de la batterie diminue, le niveau d'assistance est réduit afin d'augmenter l'autonomie.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none">• Lorsqu'une assistance électrique n'est pas nécessaire.• Lorsque vous vous inquiétez de la capacité restante de la batterie.		
[PIED]		
		
<p>Cette fonction est efficace lors de l'utilisation de l'E-BIKE, sur des routes en pente ou sur des terrains irréguliers tels que des zones rocheuses.</p> <p>La fonction d'assistance à la marche intelligente est activée lorsqu'un système de changement de vitesse électronique est connecté.</p> <p>Assistance à la marche intelligente : couple élevé.</p> <p>Assistance à la marche rapide : démarre immédiatement après l'actionnement du contacteur.</p> <p>* Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.</p>		

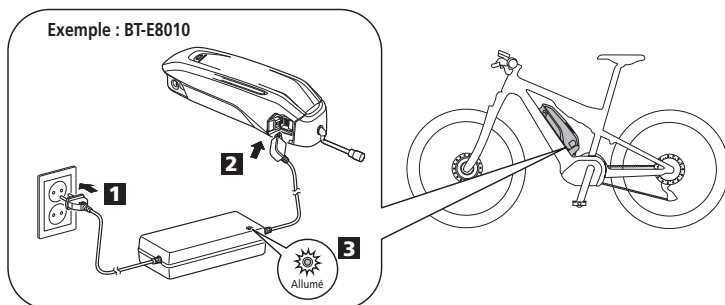
Démarrage de STEPS

1. Chargez la batterie.

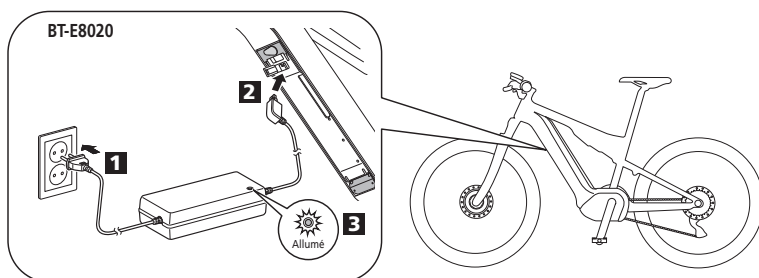
Il est possible de charger une batterie même si elle est fixée sur le vélo.



Pour en savoir plus, consultez la section « Charge de la batterie lorsque celle-ci est installée sur le vélo ».

<Batterie fixée sur le tube diagonal>



<Batterie intégrée>

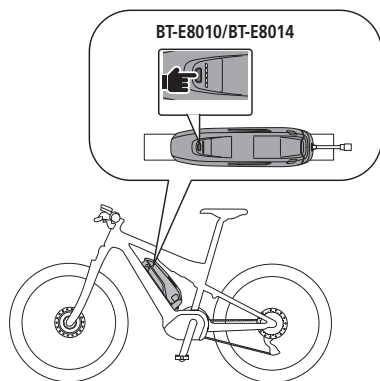


	En charge
	Erreur de charge

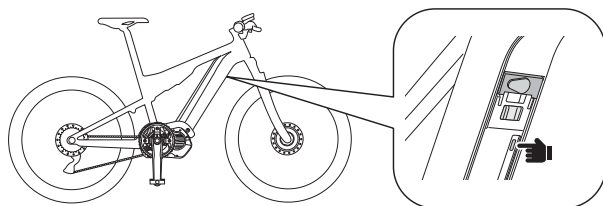
2. Mettez le vélo sous tension.

Pour mettre le vélo hors tension, répétez cette procédure.

<Batterie fixée sur le tube diagonal>



<Batterie intégrée>



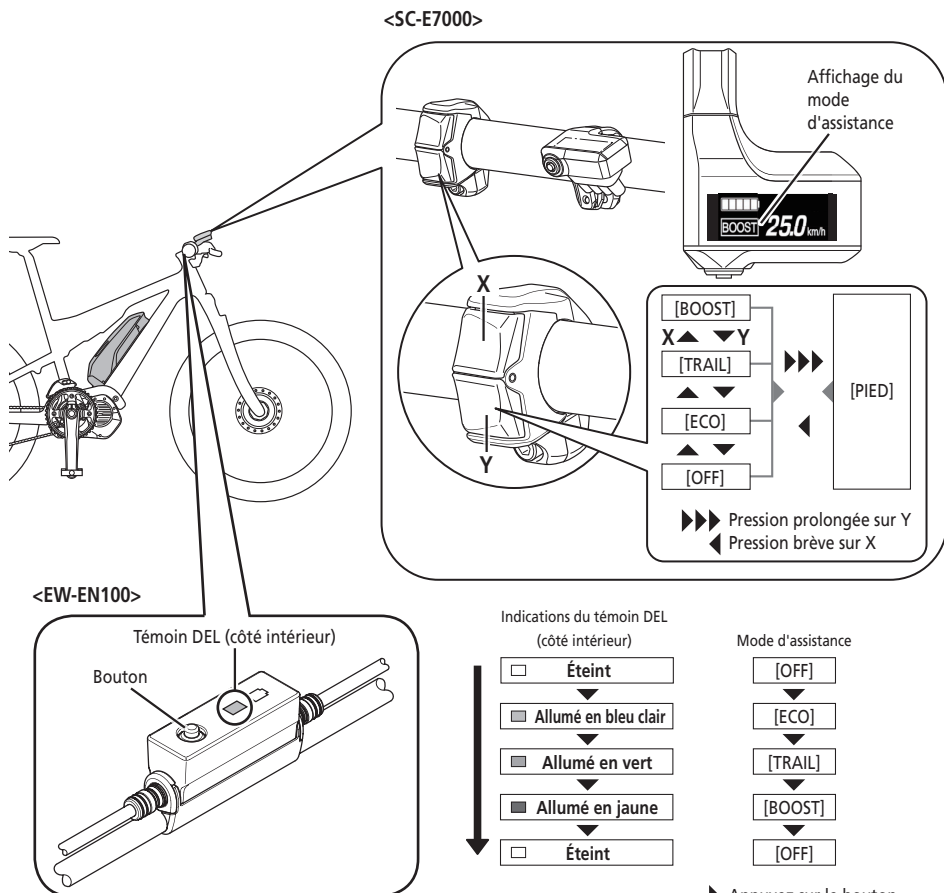
REMARQUE

Lorsque vous mettez le vélo sous/hors tension, ne posez pas le pied sur la pédale.

3. Sélectionnez votre mode d'assistance préféré.

Le vélo est équipé d'un SC-E7000 ou d'un EW-EN100.

* Lorsque le vélo est mis sous tension, le mode d'assistance est défini sur [OFF].



* Pour passer au mode d'assistance [PIED], il est nécessaire d'utiliser le contacteur d'assistance ci-dessus.

4. Enfourchez le vélo.

L'assistance démarre dès que vous commencez à pédaler.

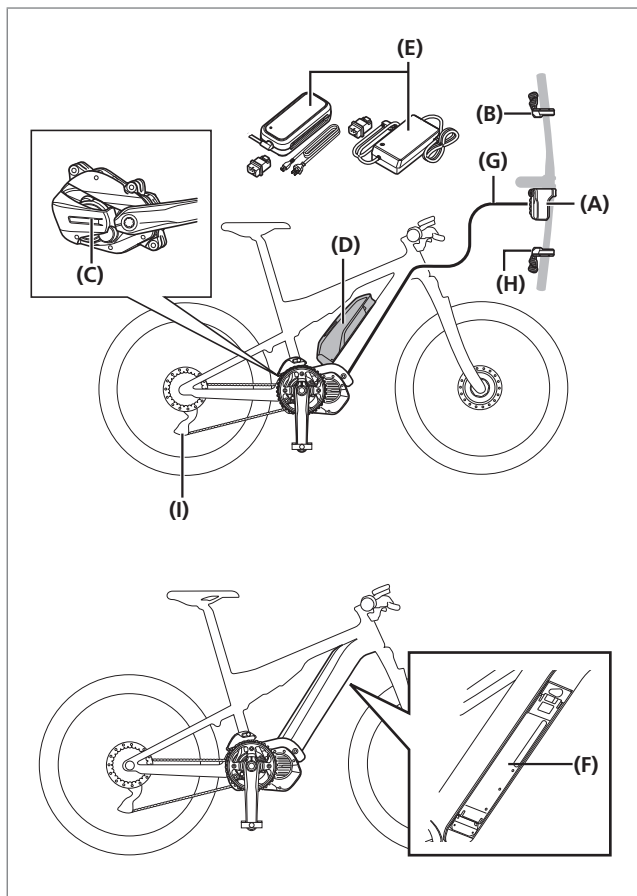
⚠ ATTENTION

Avant de rouler, vérifiez le système de freinage de votre vélo et son fonctionnement.

5. Coupez l'alimentation.



Nom des pièces



- (A)** Compteur/Raccord [A] :
SC-E7000
EW-EN100
- (B)** Contacteur d'assistance :
SW-E7000
SW-M8050
- (C)** Unité motrice :
DU-E7000
- (D)** Batterie (type externe)/
Fixation de la batterie (type externe) :
BT-E8010
BT-E8014
BM-E8010
- (E)** Chargeur de batterie :
EC-E6000
EC-E6002+SM-BCC1
- (F)** Batterie (de type intégré)/
Fixation de la batterie (de type intégré) :
BT-E8020
BM-E8020
- (G)** E-TUBE (EW-SD50)
- Utilisation d'un système de changement de vitesse électronique**
- (H)** Manette de changement de vitesse :
SW-E7000
SW-M8050
- (I)** Dérailleur arrière (DI2) :
RD-M8050

Spécifications

Plage de températures de fonctionnement : pendant la décharge	De -10 °C à 50 °C	Type de batterie	Batterie au lithium-ion
Plage de températures de fonctionnement : pendant la charge	De 0 °C à 40 °C	Capacité nominale	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie. Pour obtenir les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (http://si.shimano.com).
Température de stockage	De -20 °C à 70 °C	Tension nominale	36 V CC
Température de stockage (batterie)	De -20 °C à 60 °C	Type d'unité motrice	Midship
Tension de charge	De 100 à 240 V CA	Type de moteur	À courant continu sans balais
Durée de charge	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie. Pour obtenir les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (http://si.shimano.com).	Puissance nominale de l'unité motrice	250 W

* La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie est définie par le fabricant et dépend du terrain sur lequel le vélo sera utilisé.

Charge de la batterie

Vous ne pouvez pas utiliser la batterie immédiatement après son envoi. Si vous rangez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo. Une fois la batterie chargée, elle commence à se détériorer.

La batterie peut être utilisée après chargement avec son chargeur désigné.

Assurez-vous de la charger avant de l'utiliser. La batterie est prête à être utilisée lorsque son témoin DEL s'allume.

La durée de charge dépend du niveau de batterie et du chargeur utilisé. Consultez le mode d'emploi du chargeur de batterie pour connaître la durée de charge.

Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.

Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et cliquez sur [Vérification de la connexion] pour vérifier si la batterie utilisée est une batterie d'origine SHIMANO ou une batterie d'une autre marque.

DANGER

- Utilisez le chargeur spécifié SHIMANO et respectez les conditions de charge spécifiées lorsque vous rechargez la batterie spécifiée. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

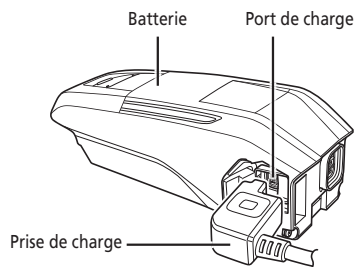
ATTENTION

- Lorsque vous débranchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie de la prise de courant ou la prise de charge de la batterie, ne tirez pas sur le cordon.
- Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo, veillez à ne pas entortiller le cordon de chargeur et assurez-vous que rien ne se coince dedans. Sinon, vous risquez de vous blesser ou le vélo peut se renverser et les pièces risquent de s'abîmer.

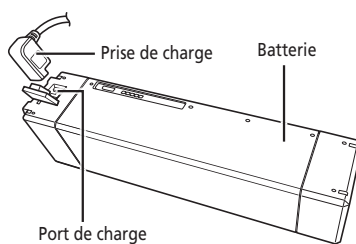
Lorsque vous chargez la batterie seule

1. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise de courant.
2. Insérez la prise de charge dans le port de charge de la batterie.
 - Chargez la batterie sur une surface plane située à l'intérieur.

BT-E8010/BT-E8014



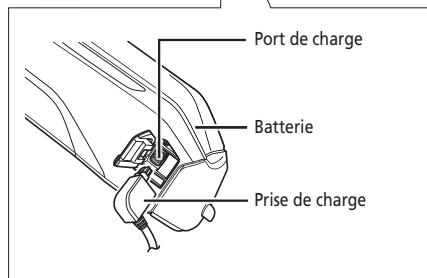
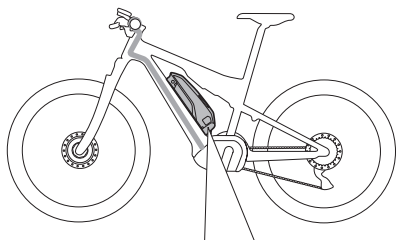
BT-E8020



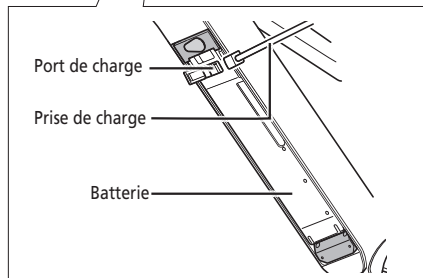
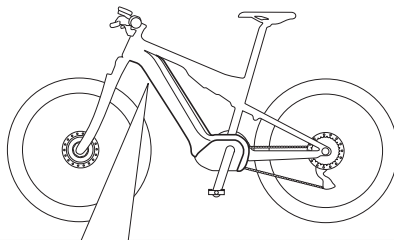
Charge de la batterie installée sur le vélo

1. Insérez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise de courant.
2. Insérez la prise de charge dans le port de charge sur la fixation de la batterie ou sur la batterie.
 - * Placez la partie principale du chargeur de batterie sur une surface stable comme le sol avant de procéder à la charge.
 - * Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.

BT-E8010/BT-E8014



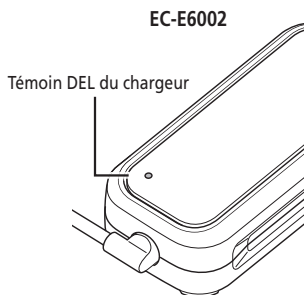
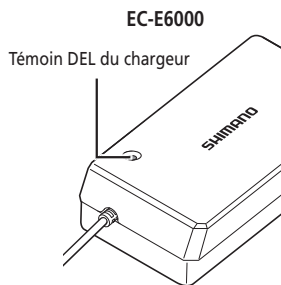
BT-E8020



■ À propos du témoin DEL du chargeur

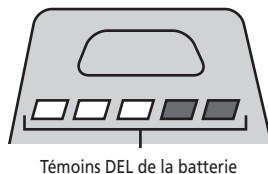
Lorsque la charge commence, le témoin DEL du chargeur s'allume.

○ Allumé	En charge
☀ Clignote	Erreur de charge
● Éteint	Batterie débranchée



■ À propos des témoins DEL de la batterie

Vous pouvez vérifier l'état de charge actuel grâce au témoin DEL situé sur la batterie.










Indication de charge en cours

Indication de niveau de charge de la batterie*1	Niveau de la batterie
	0-20 %
	21-40 %
	41-60 %
	61-80 %
	81-99 %
	100 %

*1 : Éteint : Allumé : Clignote

Indication de niveau de charge de la batterie

Le niveau actuel de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton de mise en marche de la batterie.

Indication de niveau de charge de la batterie*1	Niveau de la batterie
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 % (lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo)
	0 % Hors tension/Arrêt (lorsque la batterie est installée sur le vélo)

*1  : Éteint  : Allumé  : Clignote

REMARQUE

Lorsque la capacité restante de la batterie est faible, les fonctions du système commencent à s'éteindre dans l'ordre suivant.

1. Assistance électrique (l'assistance passe automatiquement au mode [ECO], puis l'assistance s'arrête. Le passage au mode [ECO] se produit plus tôt si un éclairage alimenté par la batterie est connecté.)
2. Changement de vitesse
3. Éclairage

■ Manipulation et charge de la batterie

La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante, mais vous devez charger entièrement la batterie les fois suivantes. Veillez à utiliser le chargeur dédié lorsque vous rechargez la batterie.

- La batterie n'est pas complètement chargée lorsque vous effectuez votre achat. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à charger complètement la batterie.

Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle se détériorera.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 6 mois.

■ Installation/retrait de la batterie

Installation de la batterie

ATTENTION

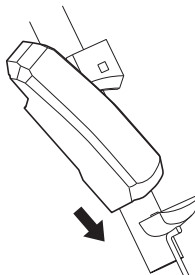
- Tenez fermement la batterie et évitez qu'elle ne tombe lorsque vous l'installez. La batterie peut tomber lorsque vous roulez si elle n'est pas correctement fixée.
- Soyez attentif aux points suivants pour éviter que la batterie ne tombe lorsque vous utilisez le vélo.
 - Assurez-vous que la batterie est solidement en place sur la fixation de la batterie.
 - N'utilisez pas le vélo lorsque la clé est insérée.

REMARQUE

Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que l'embout du port de charge est fermé.

BT-E8010/BT-E8014

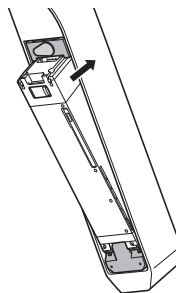
- 1.** Insérez la batterie par le dessous.
 - Aligned l'empreinte sur la partie inférieure de la batterie avec l'ergot sur la fixation de la batterie.
- 2.** Faites glisser la batterie.
 - Appuyez sur la batterie jusqu'à ce qu'un clic retentisse.
- 3.** Retirez la clé.
 - Remplacez la clé dans la position verrouillée, puis retirez-la.



BT-E8020

Cette procédure est un exemple utilisant un cadre dont la batterie est enlevée/installée par le dessous.

1. Insérez la batterie par le dessous.
2. Faites glisser la batterie.
 - Appuyez sur la batterie jusqu'à ce qu'un clic retentisse.



Retrait

ATTENTION

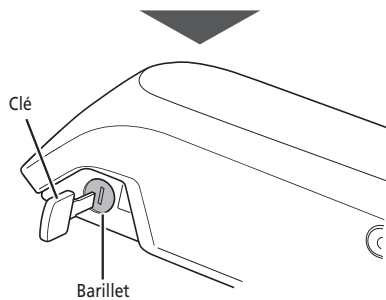
- Tenez fermement la batterie et évitez qu'elle ne tombe lorsque vous la retirez ou la portez.

BT-E8010/BT-E8014

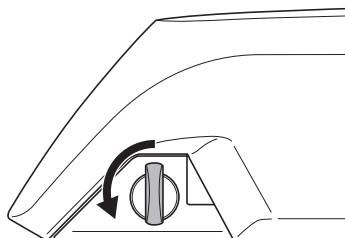
1. Insérez la clé.
Coupez l'alimentation, puis insérez la clé dans le barillet de la fixation de la batterie.



Appuyez sur le bouton de mise en marche pour couper l'alimentation.

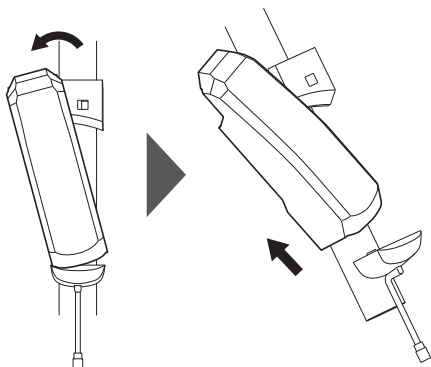


2. Tournez la clé jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.



3. Retirez la batterie

- Faites glisser la batterie, puis retirez-la précautionneusement.
- Vous pouvez enlever la batterie uniquement lorsque la clé est en position déverrouillée.

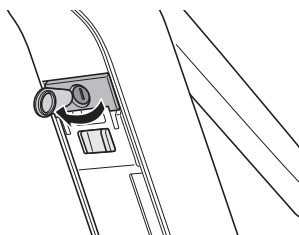
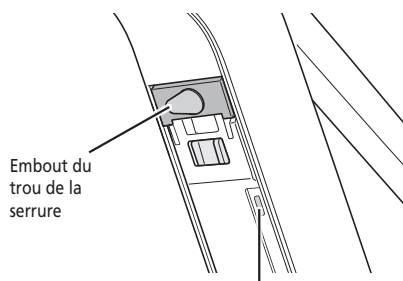


BT-E8020

- Cette procédure est un exemple utilisant un cadre dont la batterie est enlevée/installée par le dessous.
- Si vous utilisez un cache de batterie fabriqué par une autre entreprise, retirez le cache de batterie avant de retirer la batterie.

1. Ouvrez l'embout du trou de la serrure.

Coupez l'alimentation, puis ouvrez l'embout du trou de la serrure.



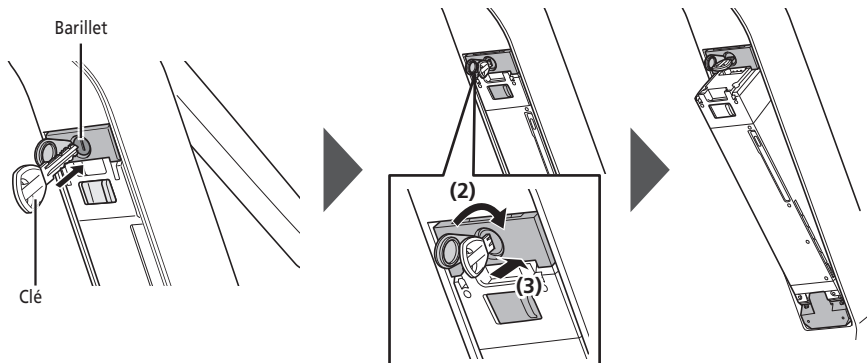
Appuyez sur le bouton de mise en marche pour couper l'alimentation.

2. Déverrouillez la batterie.

- (1) Insérez la clé dans le barillet de la fixation de la batterie.
- (2) Tournez la clé.
- (3) Enfoncez la clé.

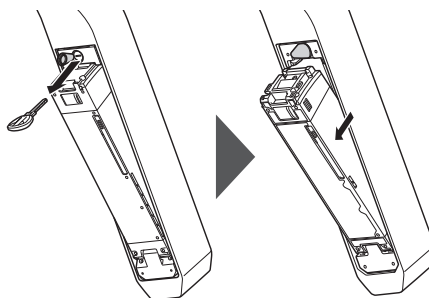
La batterie est déverrouillée. Le ressort de plaque la maintient en place pour l'empêcher de tomber.

(1)



3. Retirez la batterie.

- (1) Retirez la batterie, puis fermez l'embout du trou de la serrure.
- (2) Retirez précautionneusement la batterie.



REMARQUE

N'installez pas ou ne retirez pas la batterie avec la clé insérée dans la fixation de la batterie ou avec l'embout du trou de la serrure ouvert. La batterie risque de subir des dommages si elle est en contact avec la poignée de la clé ou avec l'embout du trou de la serrure.

Mise sous tension/hors tension

- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Si le vélo n'a pas bougé pendant plus de 10 minutes, l'alimentation électrique est automatiquement coupée (fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique).

REMARQUE

Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous/hors tension. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système.

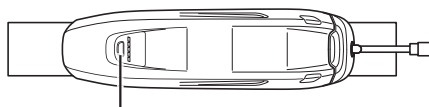
Il est possible de forcer la mise hors tension du modèle BT-E8010/BT-E8020 en maintenant le bouton de mise en marche enfoncé pendant 6 secondes.

1. Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie.
Les témoins DEL s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

REMARQUE

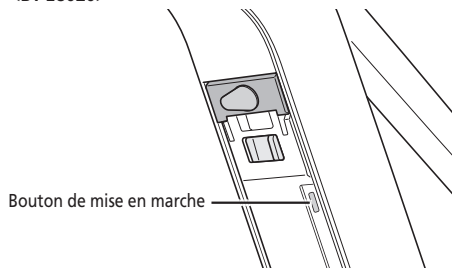
Lorsque vous mettez le vélo sous tension, assurez-vous que la batterie est correctement ancrée sur la fixation de la batterie.

<BT-E8010/BT-E8014>



Bouton de mise en marche

<BT-E8020>



Bouton de mise en marche

Affichage lorsque l'alimentation est activée

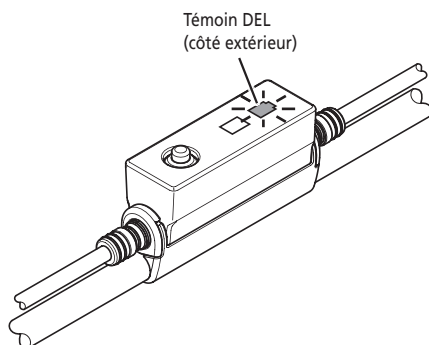
SC-E7000

Cet écran s'affiche lorsque le vélo est sous tension.



EW-EN100

Le témoin DEL (côté extérieur) s'allume.



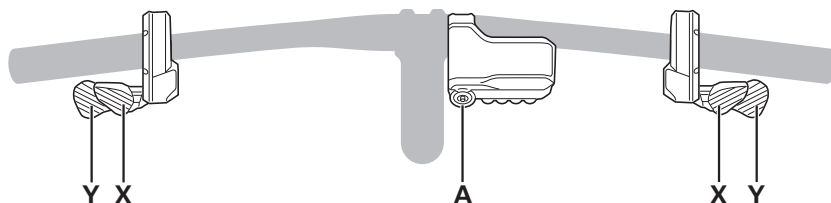
■ Fonctionnement de base

Cette section indique comment utiliser le compteur et les unités de la manette.

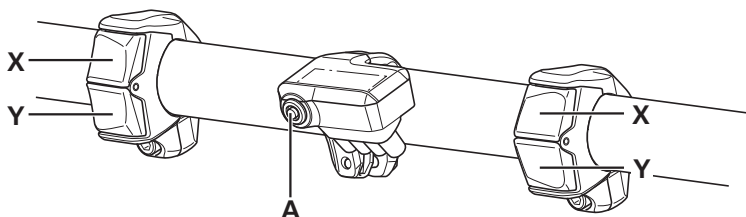
- Les fonctions associées aux contacteurs lors de l'utilisation du vélo peuvent différer de celles décrites ici. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.

Compteur et unités de la manette

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Contacteur gauche (par défaut : assistance)		Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique)	
X	En roulant : augmenter l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	X	En roulant : changer de vitesse pour augmenter la résistance au pédalage.
Y	En roulant : diminuer l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	Y	En roulant : changer de vitesse pour diminuer la résistance au pédalage.

Compteur (SC-E7000)	
A	En roulant : modifier l'affichage des données relatives à la promenade sur le compteur. En réglant : passer d'un écran à l'autre, confirmer les réglages.

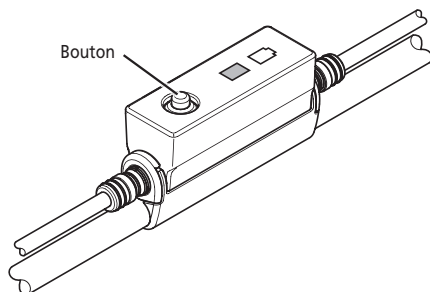
REMARQUE

Lorsque le vélo est équipé d'un dérailleur arrière, veillez à changer de vitesses en pédalant.

Raccord [A] (EW-EN100)

L'EW-EN100 s'utilise à la place du compteur.

Il se fixe sur la gaine de frein ou la durite de frein et se trouve près du guidon.



Raccord [A]

Bouton

Pression : permet de modifier le mode d'assistance chaque fois que vous appuyez dessus.
Pression prolongée (2 secondes environ) : permet d'allumer/éteindre l'éclairage

REMARQUE

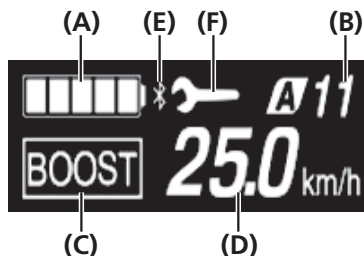
- Une unité de la manette est nécessaire pour modifier le mode d'assistance à la marche.
- En cas d'utilisation du bouton, il est déconseillé de faire fonctionner cette unité lors de l'utilisation du vélo. Veuillez sélectionner votre mode d'assistance préféré avant d'utiliser le vélo.
- Pour connaître les autres fonctions attribuées au bouton, reportez-vous à la section « Réglage (EW-EN100) ».

■ Écran de départ du compteur

SC-E7000

Affiche l'état du vélo à assistance électrique et les données relatives à la promenade.

- (A) Indicateur de niveau de charge de la batterie**
Affiche le niveau de charge actuel de la batterie.
- (B) Vitesse engagée (s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé)**
Affiche la vitesse actuellement engagée.
- (C) Affichage du mode d'assistance**
Affiche le mode d'assistance actuel. (L'assistance passe automatiquement au mode [ECO] lorsque la capacité restante de la batterie diminue. Le passage au mode [ECO] se produit plus tôt si un éclairage alimenté par la batterie est connecté.)
- (D) Vitesse actuelle**
Affiche la vitesse actuelle.
Vous pouvez choisir entre l'affichage en [km/h] et en [mph].
- (E) Affichage du mode Bluetooth**
Témoin affiché lorsque le compteur est connecté par Bluetooth.
- (F) Alerte de maintenance**
Indique qu'une maintenance est requise. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos si cette icône s'affiche.

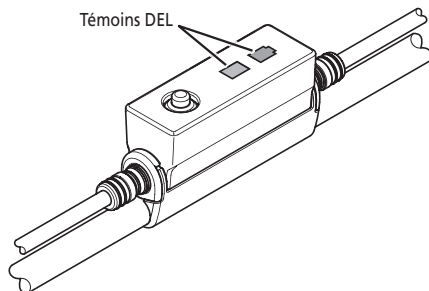


EW-EN100

Les témoins DEL indiquent l'état suivant.

- Niveau actuel de la batterie
- Mode d'assistance actuel







Pour en savoir plus, reportez-vous aux sections « Indicateur de niveau de charge de la batterie » et « Changement du mode d'assistance ».



Indicateur de niveau de charge de la batterie

Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie sur le compteur lorsque vous roulez.




SC-E7000

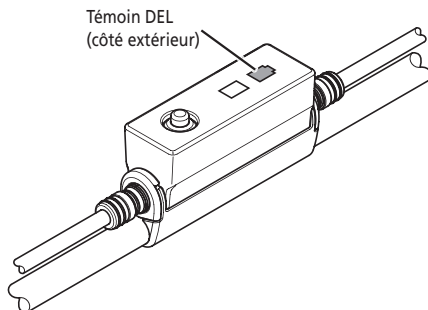
Affichage	Niveau de la batterie
	81-100 %
	61-80 %
	41-60 %
	21-40 %
	1-20 %
	0 %

* L'indicateur de niveau de charge de la batterie clignote lorsque la capacité restante de la batterie est faible.

EW-EN100

Lorsque le vélo est sous tension, le témoin DEL (côté extérieur) indique le niveau de la batterie.

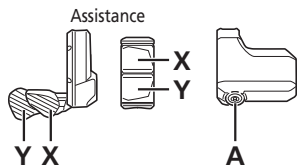
Indication du témoin DEL (côté extérieur)	Niveau de la batterie
 (Allumé en vert)	100 à 21 %
 (Allumé en rouge)	20 % ou moins
 (Clignote en rouge)	La batterie est presque épuisée



■ Changement de mode d'assistance

SC-E7000

Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour basculer entre les différents modes d'assistance.



[BOOST] : mode d'assistance « Boost »

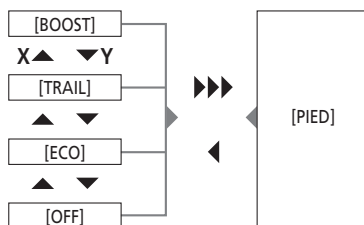
[TRAIL] : mode d'assistance « Trail »

[ECO] : mode d'assistance « Éco »

[OFF] : assistance désactivée

[PIED] : assistance à la marche

* S'il n'existe pas de contacteur d'assistance, vous pouvez également maintenir le bouton A enfoncé pour passer au mode d'assistance. Toutefois, le mode d'assistance [PIED] ne pourra pas être sélectionné dans ce cas.



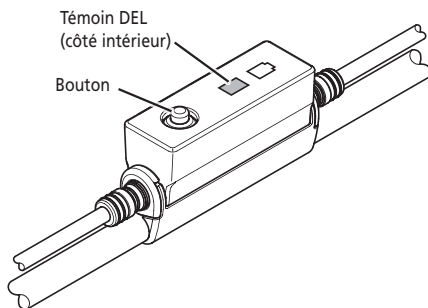
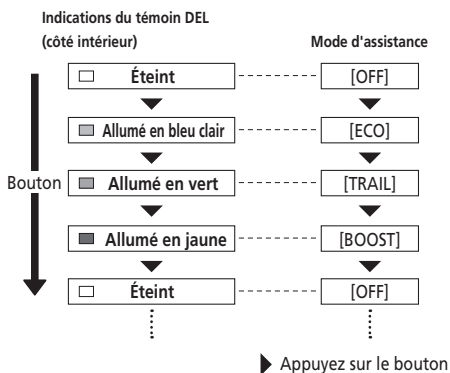
▶▶▶ Pression prolongée sur Y
◀ Pression brève sur X

EW-EN100

1. Appuyez sur le bouton.

Le mode d'assistance change chaque fois que vous appuyez sur ce bouton.

Le témoin DEL (côté intérieur) indique le mode d'assistance actuel.



■ Passage au mode [PIED] (mode d'assistance à la marche)

- L'utilisation de la fonction de mode d'assistance à la marche est interdite par la loi dans certaines régions.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum. Si le système de changement de vitesse électronique est utilisé, le niveau d'assistance et la vitesse sont contrôlés par la vitesse engagée.
- Si vous n'appuyez pas sur Assistance-Y pendant au moins une minute, le système redémarre dans le mode défini avant la sélection du mode [PIED].
- La fonction d'assistance à la marche électrique intelligente est activée lorsqu'un système de changement de vitesse électronique tel que XTR, DEORE XT ou SEIS est connecté.

Le système fournit une assistance en fonction de la vitesse engagée.

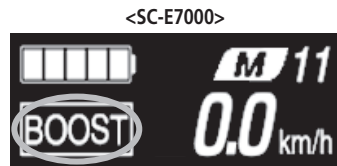
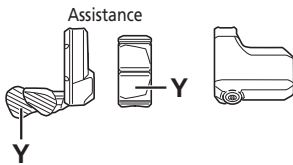
La fonction « Assistance à la marche intelligente » assiste le cycliste en augmentant le couple généré par le moteur lors de la montée de pentes raides à petite vitesse.

La fonction « Assistance à la marche rapide » fonctionne rapidement en maintenant le bouton SW enfoncé à partir de n'importe quel mode.

Passage au mode d'assistance à la marche

1. Maintenez le bouton Assistance-Y enfoncé jusqu'à ce que le mode suivant soit défini.

- SC-E7000 : le mode d'assistance affiché à l'écran passe à [PIED].
- EW-EN100 : le témoin DEL (côté intérieur) s'allume en bleu.



<EW-EN100>

Assistance désactivée

Mode d'assistance à la marche activé



Témoin DEL (côté intérieur)

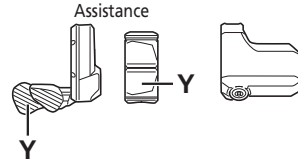
REMARQUE

S'il n'est pas possible de passer au mode [PIED] pour une raison quelconque (par exemple, la vitesse n'est pas de [0 km/h] ou une pression est appliquée sur les pédales), un signal d'avertissement sonore est émis lors du changement de mode.

Fonctionnement du mode d'assistance à la marche

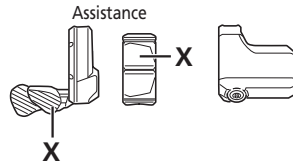
1. Continuez à appuyer sur Assistance-Y alors que le mode d'assistance à la marche est défini.

- Le mode d'assistance à la marche fonctionne uniquement si le bouton Assistance-Y est sélectionné.
- Si l'unité de la manette est connectée à l'EW-EN100, le témoin DEL (côté intérieur) clignote en bleu au démarrage du mode d'assistance à la marche.



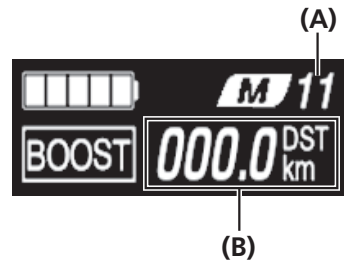
2. Pour annuler le mode [PIED], relâchez les boutons Assistance-Y et Assistance-X.

- Lorsque le mode [PIED] est annulé, le mode qui était actif avant la définition du mode [PIED] est réactivé.



■ Affichage de la vitesse actuelle et des données relatives à la promenade (SC-E7000)

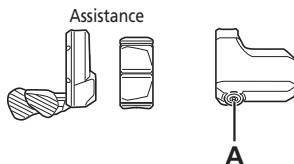
- (A) Vitesse engagée (s'affiche uniquement lorsque le changement de vitesse électronique est utilisé)
- (B) Affichage des données relatives à la promenade



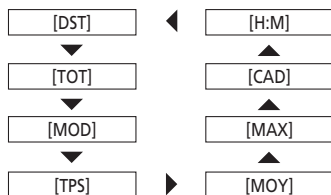
■ Permutation entre les différentes données relatives à la promenade

Le type de données affichées relatives à la promenade change à chaque fois que vous appuyez sur A.

- Lorsque vous maintenez le bouton A enfoncé alors que l'indicateur [DST] est affiché, toutes les données relatives à la promenade sont effacées.



Élément affiché	Description
[DST]	Distance parcourue
[TOT]	Distance cumulée
[MOD]	Distance parcourue *1*3
[TPS]	Temps du parcours *2
[MOY]	Vitesse moyenne *2
[MAX]	Vitesse maximale *2
[CAD]	Vitesse de rotation de votre manivelle *2
[H:M]	Heure *2



*1 Lorsque [MOD] est affiché, le niveau de la batterie n'est pas indiqué. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

*2 Élément en option : vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec les dispositifs ».

*3 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage [MOD] passe à [MOD ---].

REMARQUE

Lorsque des données relatives à la promenade s'affichent, l'écran bascule sur l'affichage de la vitesse au bout de 60 secondes.

Lorsque les données de vitesse sont affichées, le fait d'appuyer sur A modifie les données relatives à la promenade affichées, en commençant par [DST].

Effacement de la distance parcourue

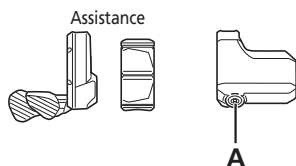
Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal. Lorsque la distance parcourue est effacée, les données [TPS], [MOY] et [MAX] sont également effacées.

1. Faites basculer les données relatives à la promenade vers [DST] et appuyez sur **A** pendant 2 secondes.
2. Enlevez votre doigt une fois que le témoin [DST] commence à clignoter.
À ce stade, appuyez une nouvelle fois sur **A** pour effacer la distance parcourue.
 - Le témoin [DST] cesse de clignoter et l'écran de départ est rétabli au bout de 5 secondes d'inactivité.

À propos des menus de réglage

■ Accès au menu de réglage

1. Arrêtez le vélo.
2. Maintenez le bouton A enfoncé pour afficher l'écran de la liste des menus.



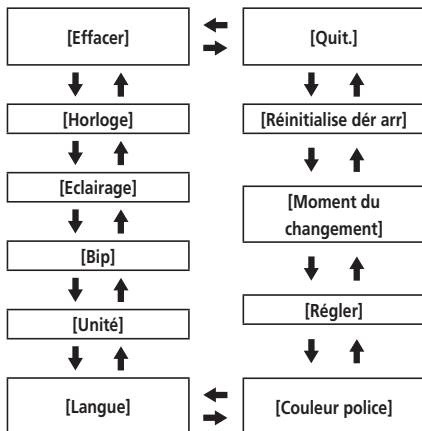
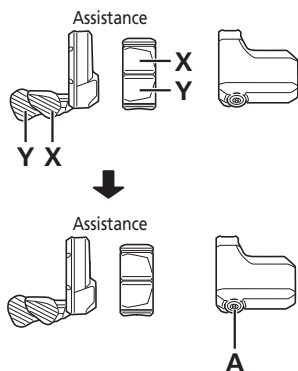
< Écran de départ >



< Écran du menu de réglage >



3. Sélectionnez une option du menu.
 - (1) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur dans le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur A.L'élément de menu sélectionné s'affiche.



Éléments configurables	Détails
[Effacer]	Effacer les réglages
[Horloge]	Réglage de l'horloge
[Éclairage]	Allumage/extinction de l'éclairage
[Bip]	Activer ou désactiver le bip
[Unité]	Permutation entre km et miles
[Langue]	Configuration de la langue
[Couleur police]	Réglage de la couleur de la police
[Moment du changement]*1	Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
[Réinitialise dér arr]*2	Activer la réinitialisation du dérailleur arrière
[Quit.]	Retour à l'écran principal

* 1 Non utilisé.

* 2 Uniquement si le dérailleur arrière est une unité de changement de vitesse électrique.

■ Effacer

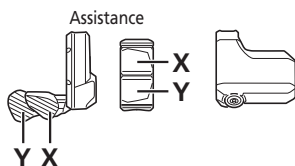
Réinitialise la distance parcourue.

Lorsque la distance parcourue est effacée, les données [TPS], [MOY] et [MAX] sont également effacées.

1. Accédez au menu [Effacer].

- (1) Ouvrez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Effacer], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [DST].

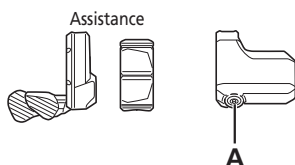


Éléments configurables	Détails
[Quit.]	Retour à l'écran de la liste des menus
[DST]	Effacement de la distance parcourue

3. Appuyez sur A pour confirmer.

Une fois la distance réinitialisée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

- Lorsque la distance parcourue est effacée, les données [TPS], [MOY] et [MAX] sont également effacées.



■ Horloge

Configurez le réglage « Horloge ». Définissez l'heure, puis les minutes.

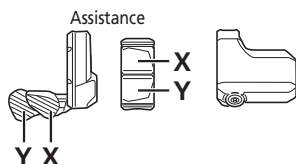
Aux étapes 2 et 4 de la procédure décrite ci-dessous, vous pouvez modifier les valeurs rapidement en maintenant enfoncée la touche Assistance-X ou Assistance-Y.

1. Accédez au menu [Horloge].

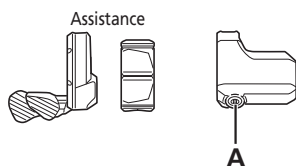
- (1) Ouvrez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Horloge], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler l'heure.

- Appuyez sur Assistance-X pour passer aux nombres supérieurs.
- Appuyez sur Assistance-Y pour passer aux nombres inférieurs.

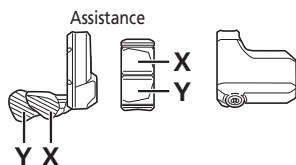


3. Appuyez sur A pour activer la valeur réglée et passer au réglage des minutes.



4. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les minutes.

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour réduire la valeur.



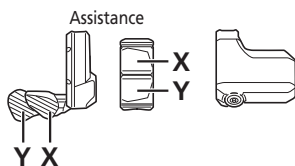
5. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.

- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.

■ Éclairage

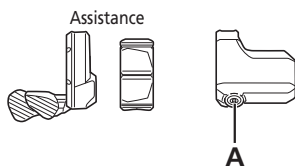
Configurez le réglage de l'éclairage alimenté par la batterie.

1. Accédez au menu [Eclairage].
 - (1) Ouvrez le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Eclairage], puis appuyez sur A.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables	Détails
[ON]	Éclairage toujours allumé
[OFF]	Éclairage toujours éteint

3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.
 - Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



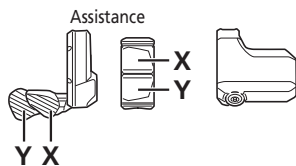
■ Bip

Le bip peut être activé/désactivé. Même lorsque le réglage [Bip] est défini sur [OFF], un bip retentit en cas de mauvais fonctionnement, de dysfonctionnement du système, etc.

1. Accédez au menu [Bip].

- (1) Ouvrez le menu de réglage.
- (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Bip], puis appuyez sur A.

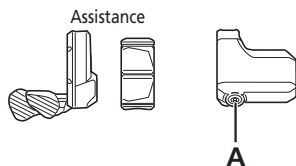
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables	Détails
[ON]	Bips activés
[OFF]	Bips désactivés

3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.

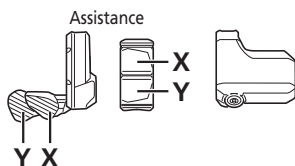
- Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



■ Unité

Les unités de distance (km/miles) peuvent être interverties.

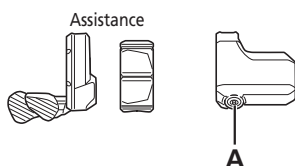
1. Accédez au menu [Unité].
 - (1) Ouvrez le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Unité], puis appuyez sur A.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables	Détails
[km]	Affichage en km
[mile]	Affichage en miles



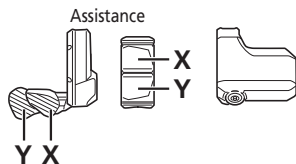
3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.
 - Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



■ Langue

Configurez la langue.

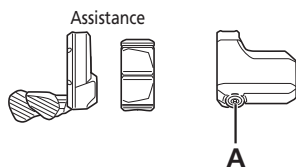
1. Accédez au menu [Langue].
 - (1) Ouvrez le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Langue], puis appuyez sur A.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]



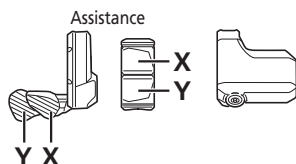
3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.
 - Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



■ Couleur police

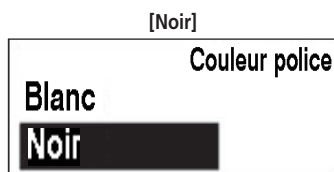
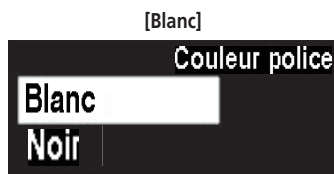
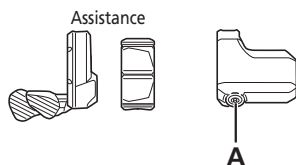
La couleur de police peut être modifiée.

1. Accédez au menu [Couleur police].
 - (1) Ouvrez le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Couleur police], puis appuyez sur A.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables
[Blanc]
[Noir]

3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.
 - Une fois la sélection confirmée, l'écran revient automatiquement à la liste des menus.



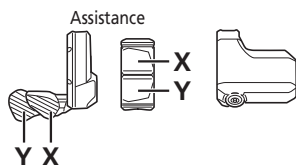
■ Régler

Vous pouvez uniquement régler le changement de vitesse lorsque vous utilisez une unité de changement de vitesse électrique. Si vous devez régler le dérailleur, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

■ Réinitialise dér arr

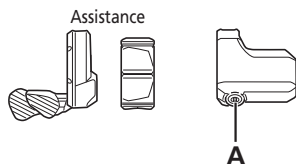
Pour protéger le système contre les chutes ou si le vélo subit un choc violent, la fonction de protection RD s'enclenche et la connexion entre le moteur et la plaquette est momentanément coupée de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner. L'exécution de la fonction [Réinitialise dér arr] rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

1. Accédez au menu [Réinitialise dér arr].
 - (1) Ouvrez le menu de réglage.
 - (2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Réinitialise dér arr], puis appuyez sur A.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le réglage requis.



Éléments configurables	Détails
[OK]	Le dérailleur arrière est réinitialisé.
[Annuler]	Si vous ne souhaitez pas réinitialiser le dérailleur arrière, appuyez sur [Annuler].

3. Appuyez sur A pour confirmer le réglage.



4. Faites tourner la manivelle.
La connexion entre le moteur et la plaquette est rétablie.

■ Quitter

Permet de revenir à l'écran de départ.

1. Assurez-vous que l'écran de la liste des menus est affiché.
2. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner [Quit.], puis appuyez sur A.
* L'écran revient à l'écran de départ.

Réglages (EW-EN100)

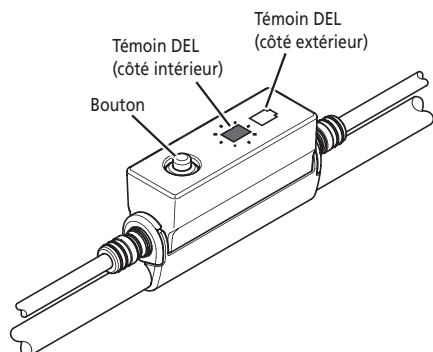
La fonction de réglage est inaccessible lorsque vous utilisez le vélo.



■ Réinitialise dér arr

Pour protéger le système contre les chutes ou si le vélo subit un choc violent, la « fonction de protection du dérailleur arrière » est activée. La connexion entre le moteur et la plaquette est momentanément coupée de sorte que le dérailleur arrière cesse de fonctionner.

L'exécution de la fonction « Réinitialise dér arr » rétablit la connexion entre le moteur et la plaquette, ainsi que le fonctionnement du dérailleur arrière.

1. Maintenez le bouton enfoncé (pendant 8 secondes environ) jusqu'à ce que les témoins DEL réagissent de la manière illustrée dans le tableau à droite.



[Réinitialise dér arr]	
Témoin DEL (côté intérieur)	Témoin DEL (côté extérieur)
 Clignote en rouge	 Éteint

2. Faites tourner la manivelle.

La connexion entre le moteur et la plaquette est rétablie.

■ Régler

Vous pouvez uniquement régler le changement de vitesse lorsque vous utilisez une unité de changement de vitesse électrique. Si vous devez régler le dérailleur, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Connexion et communication avec les dispositifs

Le système peut être configuré et le micrologiciel peut être mis à jour lorsque le vélo est connecté à un dispositif.

Vous devez disposer de E-TUBE PROJECT pour configurer SHIMANO STEPS et mettre à jour le micrologiciel.

Téléchargez E-TUBE PROJECT depuis le site Web d'assistance (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pour plus d'informations sur l'installation d'E-TUBE PROJECT, consultez le site Web d'assistance.

REMARQUE

- SM-PCE1/PCE02 est requis pour connecter SHIMANO STEPS Série E7000 à un PC. SM-JC40/JC41 sera nécessaire dans les cas suivants.
 - Aucun port E-TUBE n'est disponible sur le compteur (par exemple, si une manette de changement de vitesse électrique est utilisée)
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis. Le cas échéant, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Une connexion à des dispositifs n'est pas possible en cas de charge.

■ À propos des fonctions sans fil

Fonctions

Les fonctions les plus récentes peuvent être vérifiées en mettant le logiciel à jour via E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Connexion ANT

L'unité sans fil peut envoyer toutes les informations affichées sur l'écran de départ du compteur vers un dispositif externe.

Connexion Bluetooth® LE

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth® LE est établie avec un smartphone/une tablette. Une application disposant d'une connectivité appropriée permet de consulter les données relatives à la promenade sur un smartphone avec une connexion Bluetooth® LE, même si EW-EN100 est utilisé.

Comment établir des connexions

Pour établir une connexion sans fil entre un dispositif externe et SC-E7000 ou EW-EN100, le dispositif doit être en mode connexion. Pour plus d'informations sur l'activation du mode connexion au niveau des dispositifs externes, reportez-vous au manuel du dispositif correspondant.

Connexion ANT

Lorsque SHIMANO STEPS est activé, la communication peut être établie. Activez le mode connexion au niveau du dispositif externe, puis connectez-le.

Connexion Bluetooth LE®

La communication peut uniquement être établie dans les cas suivants. Veillez à activer au préalable le mode connexion au niveau du dispositif externe.

- Sous 15 secondes à compter du démarrage de SHIMANO STEPS
- Sous 15 secondes après avoir appuyé sur n'importe quel bouton autre que celui de démarrage de SHIMANO STEPS

Système sans fil numérique 2,4 GHz

La technologie sans fil numérique ayant une fréquence de 2,4 GHz est la technologie utilisée pour les réseaux LAN sans fil. Toutefois, dans de rares occasions, des objets et des lieux peuvent générer de fortes ondes électromagnétiques et des interférences, pouvant entraîner une mesure incorrecte.

- Télévision, PC, radios, moteurs électriques/moteurs, ou dans une voiture ou un train.
- Passages à niveau et à proximité de rails de train, autour des stations de télévision et des bases radar.
- Autres périphériques sans fil ou éclairage commandé numériquement.

Spécifications du système sans fil

Numéro de modèle	SC-E7000	EW-EN100
Bande de fréquences	2402 à 2480 MHz	2402 à 2480 MHz
Puissance radioélectrique maximale	+4 dBm	+4 dBm
Version du micrologiciel	4.0.0	4.0.0

■ Indications de dysfonctionnement du témoin DEL de la batterie

Les dysfonctionnements du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins DEL de la batterie à travers plusieurs séquences d'éclairage.

Type d'indication de dysfonctionnement	Condition de l'indication	Séquence d'éclairage *1	Solution
Dysfonctionnement du système	Erreur de communication avec le système du vélo		Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Protection en cas de température élevée	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.		Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Erreur d'authentification de sécurité	Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.		Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Erreur de charge	Cette indication s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.		Retirez le chargeur de la batterie et appuyez sur le bouton de mise en marche. Si une erreur apparaît, contactez un intermédiaire.
Dysfonctionnement de la batterie	Problème électrique dans la batterie		Branchez le chargeur sur la batterie, puis enlevez le chargeur. Appuyez sur le bouton de mise en marche lorsque seule la batterie est connectée. Si un dysfonctionnement apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

*1 : Éteint : S'allume : Clignote

■ Messages d'erreur sur le compteur

Avertissements

Cette indication disparaît si le problème est résolu.



Liste des avertissements

Code	Préconditions	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W010	La température de l'unité motrice est plus élevée que d'habitude.	Il est possible que l'assistance électrique soit moins puissante que d'habitude.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice baisse. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
W011	La vitesse du vélo ne peut pas être détectée.	La vitesse maximale de l'assistance électrique peut être inférieure à d'habitude.	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement installé. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
W013	L'initialisation du capteur de couple ne s'est pas terminée correctement.	Il est possible que l'assistance électrique soit moins puissante que d'habitude.	Lorsque votre pied n'est pas sur la pédale, appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez le vélo sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
W032	Un dérailleur électronique a peut-être été installé à la place d'un dérailleur mécanique.	Il est possible que l'assistance électrique fournie en mode [PIED] soit moins puissante que d'habitude. * Il se peut que le mode d'assistance à la marche ne soit pas disponible dans certaines régions.	Réinstallez le dérailleur pour lequel le système a été configuré. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Erreurs

Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, suivez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.

- Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie.
- Retirez la batterie du support.

REMARQUE

Si la réinitialisation de la batterie ne résout pas le problème et si ce même problème survient fréquemment, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.



Liste des erreurs

Code	Préconditions	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E010	Une erreur a été détectée au niveau du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
E013	Une anomalie a été détectée dans le micrologiciel de l'unité motrice.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.
E014	Il se peut que le capteur de vitesse ait été installé dans la mauvaise position.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Vérifiez que le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
E021	La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux normes du système, mais n'est pas prise en charge.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
E022	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux normes du système.	Toutes les fonctions du système s'arrêtent.	Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie pour la remettre sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

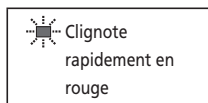
Code	Préconditions	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E033	Le micrologiciel actuel n'est pas compatible avec le système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et mettez à jour le micrologiciel au niveau de l'ensemble des unités.
E043	Il se peut qu'une partie du micrologiciel du compteur ait été endommagée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lors de l'utilisation du vélo.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

Indications de dysfonctionnement (EW-EN100)

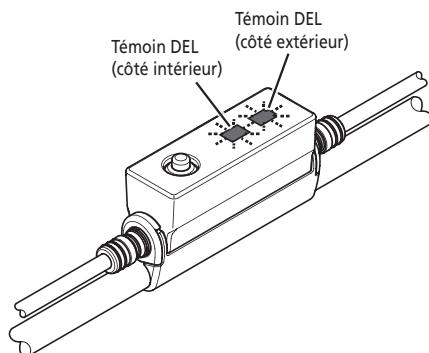
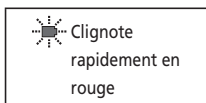
Si une erreur survient, les deux témoins DEL de EW-EN100 clignotent simultanément rapidement comme indiqué ci-dessous.

Indications des témoins DEL

Côté intérieur



Côté extérieur



Si l'événement indiqué ci-dessus survient, coupez immédiatement l'alimentation, puis contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

■ Dépannage

Fonction d'assistance

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
L'assistance n'est pas fournie.	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	Vérifiez la charge de la batterie. Si la batterie est presque déchargée, rechargez-la.
	Roulez-vous sur de longues pentes en été ou roulez-vous pendant très longtemps avec une lourde charge ? La batterie risque de surchauffer.	Coupez l'alimentation, patientez un peu, puis revérifiez la batterie.
	Il se peut que l'unité motrice (DU-E7000), le compteur (SC-E7000) ou le contacteur d'assistance (SW-E7000-L) ne soit pas connecté correctement, ou qu'un dysfonctionnement soit survenu au niveau d'un ou de plusieurs de ces éléments.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	La vitesse est-elle trop élevée ?	Vérifiez l'affichage du compteur. L'assistance n'est pas fournie lorsque la vitesse est supérieure ou égale à celle définie par le fabricant.
L'assistance n'est pas fournie.	Est-ce que vous pédalez ?	Ce vélo n'est pas une moto, vous devez donc actionner les pédales.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	Définissez l'assistance sur un mode autre que [OFF]. Si vous avez toujours l'impression que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	Le système est-il sous tension ?	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre sous tension. Si la batterie ne se met pas sous tension ou si vous avez l'impression que l'assistance ne fonctionne pas alors que l'alimentation est activée, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
La distance parcourue avec l'assistance est trop courte.	La distance parcourue se raccourcit en fonction des conditions de route, de la vitesse engagée et selon que l'éclairage est allumé ou non.	Vérifiez la charge de la batterie. Si la batterie est presque déchargée, rechargez-la.
	Les caractéristiques de la batterie sont moins performantes en hiver.	Cela ne signifie pas qu'il y a un problème.
	La batterie est un produit consommable. Des charges répétées et de longues périodes d'utilisation entraînent la détérioration de la batterie (baisse des performances).	Si la distance pouvant être parcourue avec une seule charge est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	Si la distance pouvant être parcourue lorsque la batterie est entièrement chargée a considérablement diminué, il se peut que la batterie ait été détériorée. Remplacez-la par une neuve.

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Le pédalage est dur.	Les pneus sont-ils suffisamment gonflés ?	Utilisez une pompe pour ajouter de l'air.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	Réglez le mode d'assistance sur [BOOST]. Si vous avez toujours l'impression que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	La batterie risque de se décharger.	Après avoir bien chargé la batterie, vérifiez à nouveau le niveau d'assistance. Si vous avez toujours l'impression que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	Avez-vous mis le vélo sous tension avec votre pied placé sur la pédale ?	Mettez à nouveau le vélo sous tension sans exercer de pression sur la pédale. Si vous avez toujours l'impression que l'assistance électrique ne fonctionne pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Batterie

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
La charge de la batterie diminue rapidement.	La batterie est peut-être usée.	Remplacez-la par une neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	Le cordon d'alimentation du chargeur est-il bien inséré dans la prise électrique ?	Débranchez et rebranchez le cordon d'alimentation du chargeur, puis relancez l'opération de recharge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	La prise de charge du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	Débranchez et rebranchez la prise de charge du chargeur, puis relancez l'opération de recharge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	L'adaptateur de charge est-il bien connecté à la prise de charge, ou au port de charge de la batterie ?	Connectez l'adaptateur de charge à la prise de charge ou au port de charge de la batterie, puis relancez l'opération de recharge. Si la batterie ne se charge toujours pas, consultez un revendeur.
	Est-ce que la borne de connexion du chargeur de batterie, l'adaptateur de charge ou la batterie est sale ?	Essuyez les bornes de branchement avec un chiffon sec pour les nettoyer, puis relancez l'opération de charge. Si la batterie ne peut toujours pas se recharger, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
La charge de la batterie ne démarre pas lorsque le chargeur est connecté.	La batterie est peut-être usée.	Remplacez-la par une neuve.
La batterie et le chargeur sont chauds.	Il se peut que la température de la batterie ou du chargeur dépasse la plage de température de fonctionnement.	Arrêtez la recharge, patientez un peu, puis relancez l'opération de recharge. Si la batterie est trop chaude pour être touchée, cela peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour recharger les batteries, il risque de devenir chaud.	Patiencez un peu avant d'utiliser à nouveau le chargeur.
La DEL du chargeur ne s'allume pas.	La prise de charge du chargeur est-elle bien insérée dans la batterie ?	Vérifiez que la connexion ne présente pas de corps étrangers avant d'insérer à nouveau la prise de charge. S'il n'y a aucun changement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	Si la batterie est entièrement chargée, la DEL du chargeur de la batterie s'éteint, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Débranchez et rebranchez le cordon d'alimentation du chargeur, puis relancez l'opération de recharge. Si la DEL du chargeur ne s'allume toujours pas, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
La batterie ne peut pas être enlevée.		Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
La batterie ne peut pas être insérée.		Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Du liquide sort de la batterie.		Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Une odeur anormale est détectée.		Arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
De la fumée sort de la batterie.		Arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Éclairages

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
L'éclairage avant ou l'éclairage arrière ne s'allume pas, même lorsque le contacteur est enfoncé.	Il se peut que les réglages de E-TUBE PROJECT soient incorrects.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Compteur

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Le compteur n'est pas affiché lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie.	Il se peut que le niveau de charge de la batterie soit insuffisant.	Rechargez la batterie, puis mettez une fois encore le vélo sous tension.
	Le vélo est-il mis sous tension ?	Appuyez sur le bouton de mise en marche pour mettre le vélo sous tension.
	La batterie se recharge-t-elle ?	L'alimentation électrique ne peut pas être activée lorsque la batterie est montée sur le vélo et que celle-ci est en train d'être chargée. Mettez fin à la charge.
	Le connecteur du câble électrique est-il correctement installé ?	Vérifiez que le connecteur du câble électrique reliant l'unité du moteur à l'unité motrice n'est pas débranché. Si vous avez des doutes, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
	Un élément que le système ne peut pas identifier est peut-être connecté.	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
La vitesse engagée ne s'affiche pas.	La vitesse engagée s'affiche uniquement lorsque l'unité de changement de vitesse électrique est utilisée.	Vérifiez que le connecteur de câble électrique est débranché. Si vous avez des doutes, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Le bip sonore peut-il être désactivé ?		Changez le réglage. Reportez-vous à la section « Bip ».
Vous ne pouvez pas accéder au menu de réglage lorsque vous utilisez le vélo.	Le produit est conçu de sorte que s'il détecte que le vélo roule, le menu de réglage ne peut pas être affiché. Cela ne signifie pas qu'il y a une anomalie.	Arrêtez le vélo et procédez aux réglages.

Autre

Symptôme	Cause/Éventualité	Solution
Lorsque le contacteur est enfoncé, deux bips sonores retentissent et le contacteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement du contacteur enfoncé a été neutralisé.	Cela ne signifie pas qu'il y a un dysfonctionnement.
Trois bips sonores retentissent.	Une erreur ou un avertissement s'est produit.	Cela se produit lorsqu'un message d'avertissement ou d'erreur s'affiche sur le compteur. Reportez-vous à la section « Messages d'erreur sur le compteur » et suivez les instructions fournies pour le code approprié.
Lorsque j'utilise un mode de changement de vitesse électronique, je sens que le niveau d'assistance s'affaiblit lors du changement de vitesse.	Ce phénomène se produit, car le compteur est en train de régler l'assistance sur le niveau optimal.	Cela ne signifie pas qu'il y a un dysfonctionnement.
Un bruit retentit après le changement de vitesse.		Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Un bruit peut être perçu au niveau de la roue arrière dans des conditions normales d'utilisation du vélo.	Il se peut que le réglage de changement de vitesse ne soit pas effectué correctement.	Pour le changement de vitesse mécanique Régalez la tension du câble. Pour plus de détails, reportez-vous aux notices d'entretien du dérailleur. Pour le changement de vitesse électronique Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
Lorsque vous arrêtez votre vélo, la vitesse ne passe pas sur la position sélectionnée lorsque le mode de démarrage est activé.	Vous avez peut-être appuyé trop fortement sur les pédales.	Si vous appuyez légèrement sur les pédales, la vitesse change plus facilement.

*** Numéro de clé**

Le numéro se trouvant sur la clé est nécessaire si vous devez acheter des clés de recharge.
Notez le numéro dans la case suivante et conservez-le dans un lieu sûr.

Numéro de clé