

A line drawing of a bicycle, showing the frame, wheels, handlebars, seat, and pedals. A horizontal teal band is superimposed over the middle of the image, partially obscuring the frame and wheels. The text 'ALPINA MONTAGEHANDLEIDING' is centered within this teal band.

ALPINA MONTAGEHANDLEIDING

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Benodigd gereedschap	4
1 Van start	4
2 Het stuur rechtzetten	5
3 Voorwiel monteren	6
4 Handrem (type V-brake) monteren	6
5 V-brake afstellen	7
Remkabel spannen	8
6 De pedalen monteren	9
7 De zadelpen monteren	10
8 Fietspositie instellen	11
9 De voordrager of mandje monteren	12
10 De zijwieltjes monteren	13
11 De reflectors monteren	14
12 De verlichting	15
13 Bel monteren	15
14 Versnelling afstellen	16
Naafversnelling	16
Derailleurversnelling verstellen	17
Kabelspanning aanpassen	17
Bereik afstellen	17
15 Kettingspanning controleren en aanpassen	18
16 Terugtraprem afstellen	18
17 Onderhoud fiets	19



WOORD VOORAF

Fijn dat je de QR-code heb gescand voor de meest actuele montagehandleiding van de fiets.

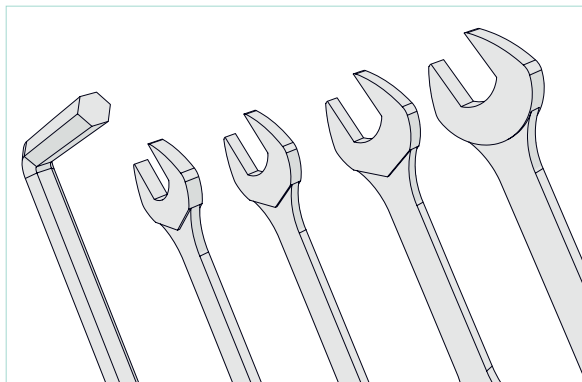
Gefeliciteerd met je nieuwe Alpina-fiets! Deze Alpina-fiets is met de grootste zorgvuldigheid ontworpen en geproduceerd. Zodat jouw kleine coureur kilometerslang zonder zorgen kan fietsen. Bekijk voordat de kleine opstapt nog even de apart bijgevoegde [Veiligheidsvoorschriften en Garantievoorwaarden](#). Afhankelijk van het model van jouw Alpina-fiets kan het zijn dat je sommige stappen kunt overslaan. Succes met het in elkaar zetten van deze Alpina-fiets en veel fietsplezier gewenst!



BENODIGD GEREEDSCHAP

Kies voor de montage van de fiets altijd voor een zachte ondergrond, bijvoorbeeld een kleed of een stuk karton.

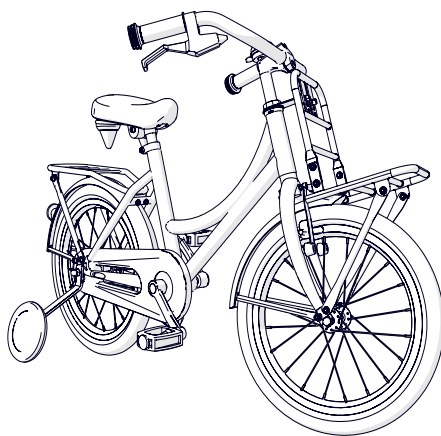
- Steeksleutelset
- Inbussleutelset
- Montagevet



1 VAN START

- 1 Open de doos aan de bovenkant en til de fiets in z'n geheel uit de doos.
- 2 Zet de fiets recht op de grond.
- 3 Verwijder de beschermende verpakkingen van de fiets. Verwijder het karton, schuimrubberen de tyrapen van het frame, de onderdelen en accessoires van de fiets.
- 4 Haal de transportbeschermdoppen van de wielmoeren.
- 5 Lees voordat je begint met monteren de handleiding goed door.

In deze handleiding is een Alpina Cargo als voorbeeld genomen. Het geleverde model kan hiervan afwijken. Afhankelijk van het model en de maat kun je bepaalde stappen overslaan.

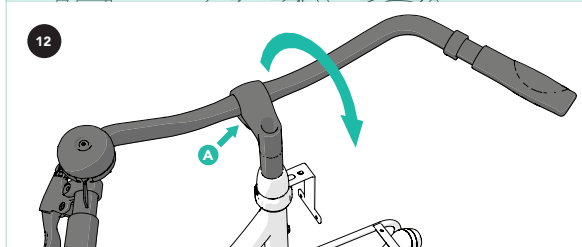
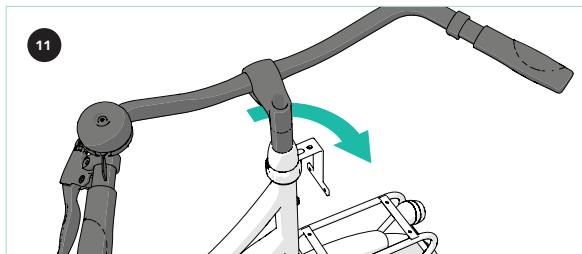
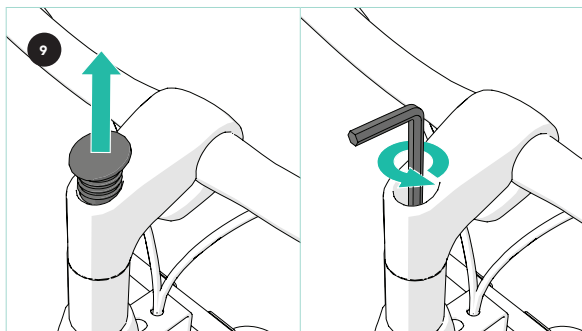
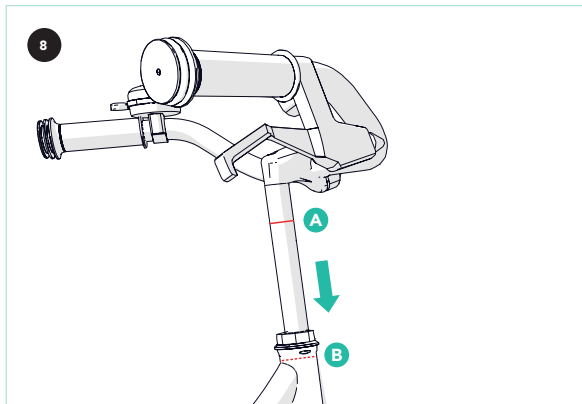


2 HET STUUR RECHTZETTEN

- 6 Als de stuurpen nog niet in de vork zit, vet voor behoud van de fiets de stuurpen in en plaats dan de stuurpen in de vork.
- 7 Zorg bij het plaatsen van het stuur in de stuurpen, dat de handvatten op het stuur naar het zadel toe staan.
- 8 Let er bij het plaatsen van de stuurpen in de vork op dat de veiligheidsmarkering (A) volledig in de vork (B) verdwijnt. Het gaat hierbij om de streep en niet om de waarschuwingstest.

Let op: de stuurkap (o.a. Alpina Trial) hoort niet bij het frame.

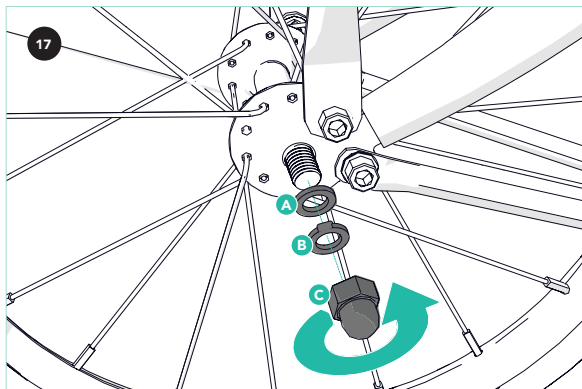
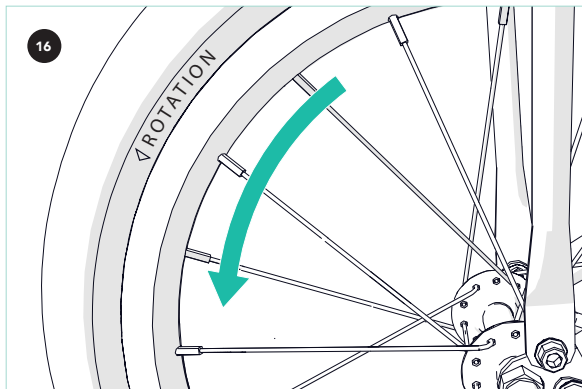
- 9 Zit het stuur al in de stuurpen, draai dan de inbusbout los met inbussleutel 6.
- Mocht de bout afgedekt worden met een dopje, verwijder dan het dopje op de stuurpen. Dit is niet op elk Alpina model van toepassing.
- 10 Draai het stuur recht. Controleer of het voorwiel en stuur op één lijn staan en het stuur op de juiste hoogte is afgesteld.
- 11 Draai de inbusbout vast en plaats het dopje weer terug.
- 12 De hellingshoek van het stuur kan ook worden aangepast. Draai hiervoor de stuurklembout (A) los.
- 13 Pas de hellingshoek aan en draai de stuurklembout weer vast.



3 VOORWIEL MONTEREN

Mocht het voorwiel nog niet in de voorvork zitten, dan moet dit eerst worden gemonteerd.

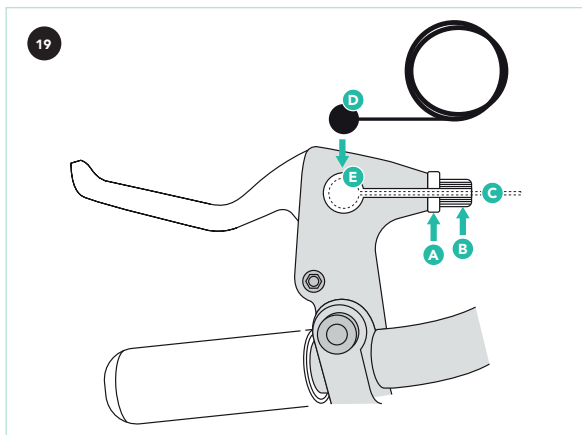
- 14 Schroef de asmoeren (C) aan beide kanten los.
- 15 Plaats het voorwiel tussen beide stangen van de voorvork in de voorwielhouders.
- 16 Plaats het wiel met de band in de juiste rijrichting in de stangen van de voorvork. De rijrichting staat afgebeeld op de zijkant van de band. Controleer of het wiel goed in het midden staat. aan beide kanten van voorvork moet evenveel ruimte zijn.
- 17 Plaats aan beide kanten de ring (A) en vervolgens de borgring (B) terug op de as.
- 18 Schroef de asmoeren (C) weer op de as en draai aan.



4 HANDREM (TYPE V-BRAKE) MONTEREN

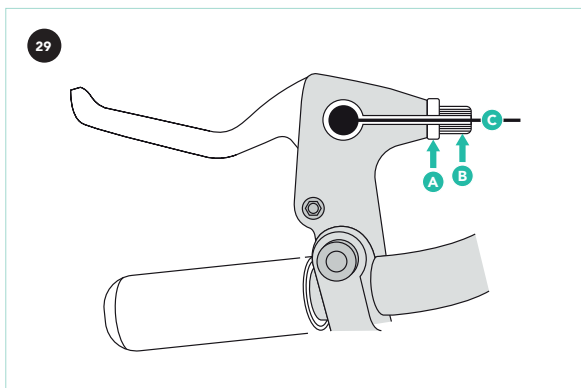
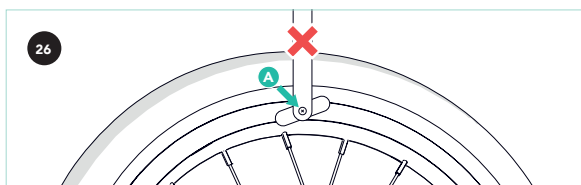
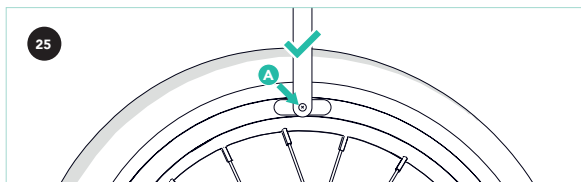
De fietsen die zijn uitgerust met een handrem, zijn gemonteerd met type V-brake

- 19 Draai de borgmoer (A) van de handremgreep los.
- 20 Draai de stelbout (B) zo dat het gootje van de stelbout aansluit op het gootje van de handremgreep.
- 21 Geleid vervolgens de remkabel door het gootje en zorg dat het ronde uiteinde van de remkabel (D) in de ronding van de handremgreep (E) valt.
- 22 Draai de borgmoer (A) dicht
- 23 Geleid de remkabel ter hoogte van de V-brake bij het wiel door het rembochthaakje.



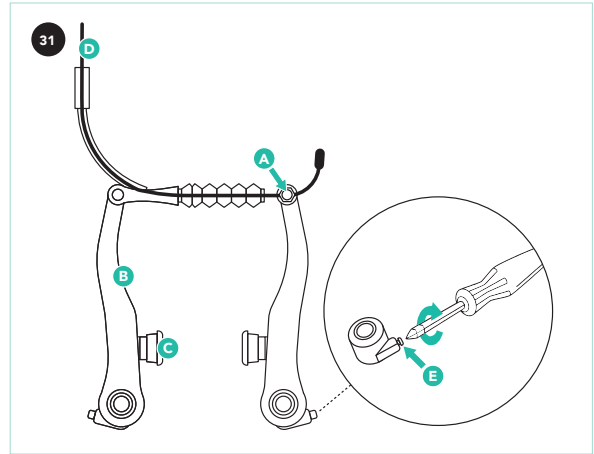
5 V-BRAKE AFSTELLEN

- 24 Controleer of de remblokken recht op de velg staan. Doe dit door de remgreep in te knijpen.
- 25 Als dit in orde is kun je de volgende stappen van hoofdstuk 5 overslaan. Mocht dit niet het geval zijn, draai dan de bevestigingsmoeren (A) van de remblokken een klein beetje los zodat de remblokken kunnen bewegen.
- 26 Stel vervolgens de remblokken zo af dat als je de remgreep inknijpt, de remblokjes in de lengte op de velg staan. De blokjes dienen aan de voorkant één millimeter dicht bij de velg te staan dan aan de achterkant. Dit om een piepend geluid bij het remmen te voorkomen.
- 27 Is dit gelukt, daai dan de bevestigingsmoeren (A) weer aan en controleer of ze vastzitten.
- 28 Als de remblokken op de velg zijn gecentreerd stel je de remkabels af.
- 29 Draai de borgmoer (A) los. Knijp vervolgens de handrem voor de helft in. Draai vervolgens de stelbout (B) los. Draai deze zover totdat het wiel blokkeert. Als het wiel niet blokkeert dien je de remkabel te spannen. Ga hiervoor naar stap 31.
- 30 Laat de rem los en draai het wiel rond. Kijk hierbij of het wiel vrij loopt. Als dit het geval is draai dan de borgmoer (A) weer vast.



Remkabel spannen

- 31 Draai moer (A) los.
- 32 Druk de remblokken (C) tegen de velg door middel van de armen van de rem (B)
- 33 Span vervolgens de remkabel (D) door aan de kabel naast moer (A) te trekken. Draai vervolgens moer (A) weer vast.
- 34 Herhaal vervolgens stap 29 + 30 om de remkabel juist af te stemmen.
- 35 Als de remkabel juist is afgesteld kan ook gecontroleerd worden of de remblokken gecentreerd staan. Mocht dit niet het geval zijn dan kan dit ook worden aangepast.
- 36 Draai de stelschroef (E), deze zit aan beide kanten op de armen van de rem. Draai de stelschroef aan om de remblok meer van de velg af te krijgen. Draai de stelschroef uit om de remblok meer tegen de velg aan te krijgen. Let op: de afstand tussen de remblokken en de velg dienen aan beide kanten gelijk te zijn. Houd hierbij minimaal 1,5 mm ruimte aan.



Controleer regelmatig de remblokjes.

Wanneer er geen groeven meer zichtbaar zijn op de remblokjes, dienen deze te worden vervangen.

Controleer of de kabels van de rem vrij lopen. Controleer tijdens de eerste rit ook of de remmen goed staan afgesteld. Mocht het na deze instructie niet lukken, neem dan contact op met je Alpina-dealer.

6 DE PEDALEN MONTEREN

37 Smeer een beetje montagevet op de schroefverbinding (A) van beide pedalen.

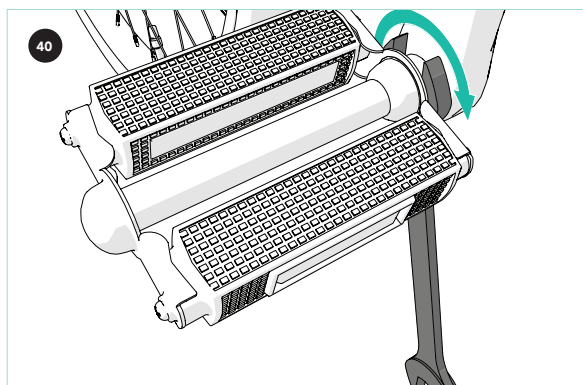
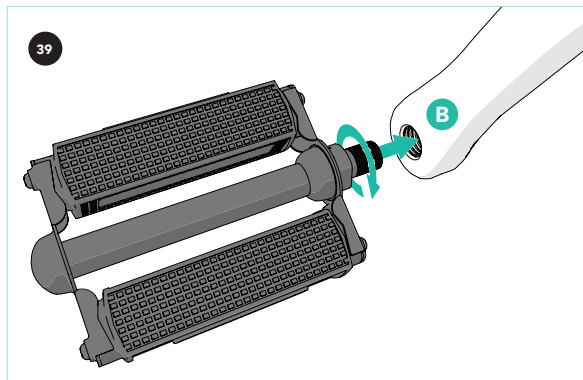
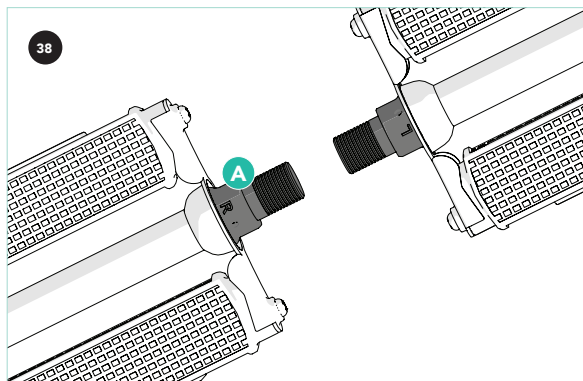
38 Het linkerpedaal is gemarkeerd met 'L', het rechterpedaal met 'R'. Bevestig het rechterpedaal aan de rechtercrank (B), en het linkerpedaal aan de linkercrank (B).

Let op: als je ze andersom monteert beschadig je het schroefdraad.

39 Draai de as van het pedaal met de hand in het daarvoor bestemde schroefgat in de crank (B).

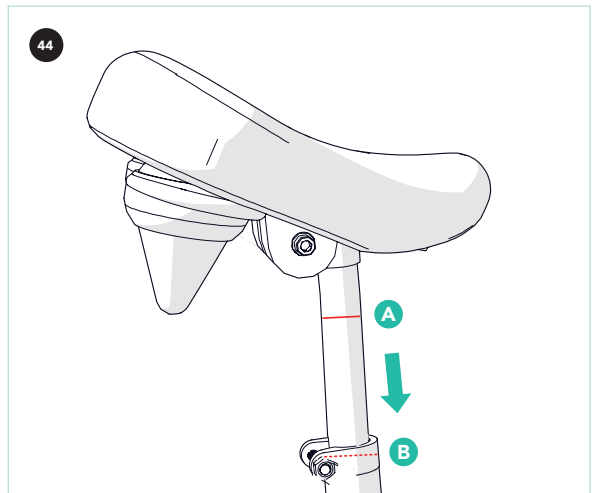
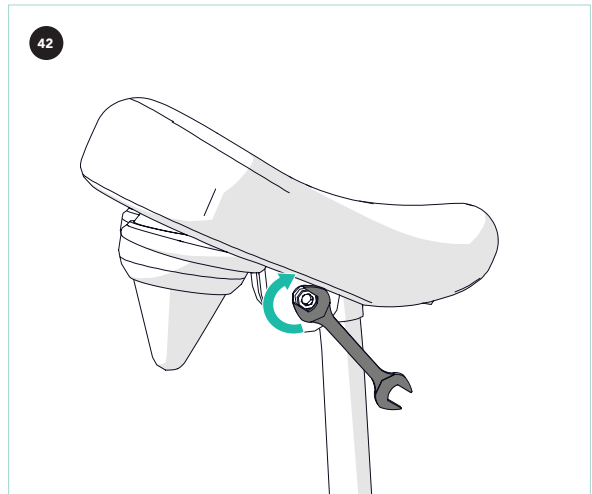
Let op: draai met de klok mee om het rechterpedaal vast te zetten. Draai tegen de klok in om het linkerpedaal vast te zetten.

40 Zet het pedaal vast met steeksleutel 15.



7 DE ZADELPEN MONTEREN

- 41 Als de zadelpen nog niet aan het zadel bevestigd is start je hiermee. Vet voor montage de zadelpen in zodat deze beschermt blijft.
- 42 Schuif de zadelpen in de zadelstrop. Je doet dit aan de smalle kant van de zadelpen. Draai de moer vast met steeksleutel 13.
- 43 Als de zadelpen nog niet in het frame zit, vet voor behoud van de fiets de zadelpen in en plaats dan de zadelpen in het frame.
- 44 Let bij het plaatsen van de zadelpen in het frame op dat de veiligheidsmarkering volledig in het frame verdwijnt. Het gaat hierbij om de streep en niet om de waarschuwingstekst.
- 45 Draai nu de zadelpen vast bij de moer aan de zadelstrop.
- 46 Controleer of het zadel recht staat ten opzichte van de rijrichting en dat het zadeldek horizontaal staat.

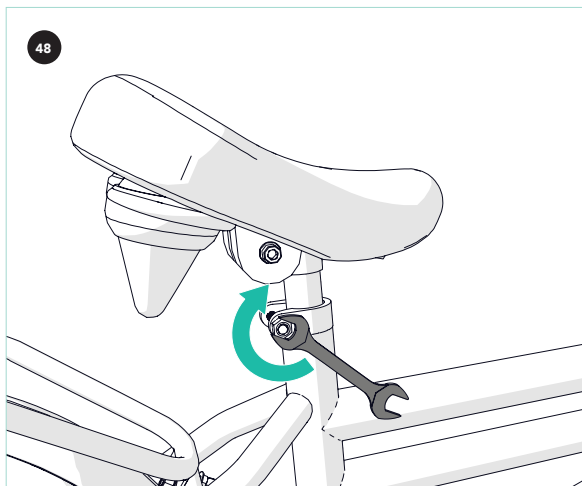
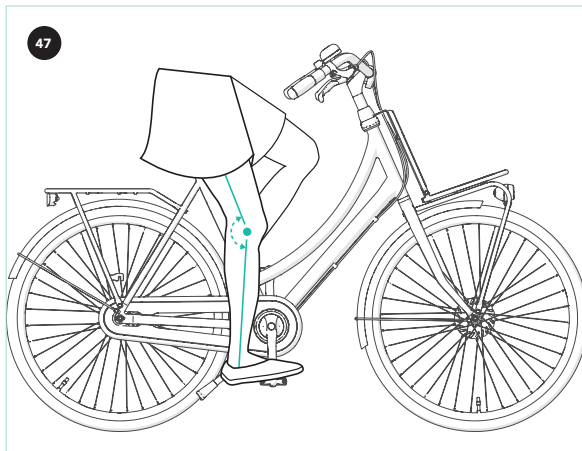


8 FIETSPOSITIE INSTELLEN

Het is altijd wennen om op een grotere fiets te rijden. Oefen eerst samen met opstappen, afstappen en remmen voordat je kind alleen de weg op gaat.

Als de hele fiets gemonteerd is controleer je ook de zadelhoogte van de fiets.

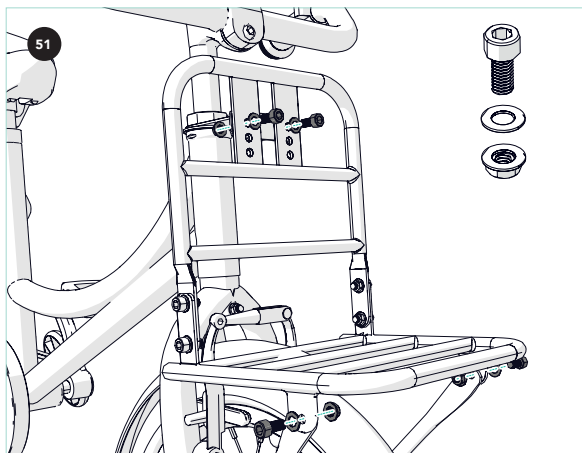
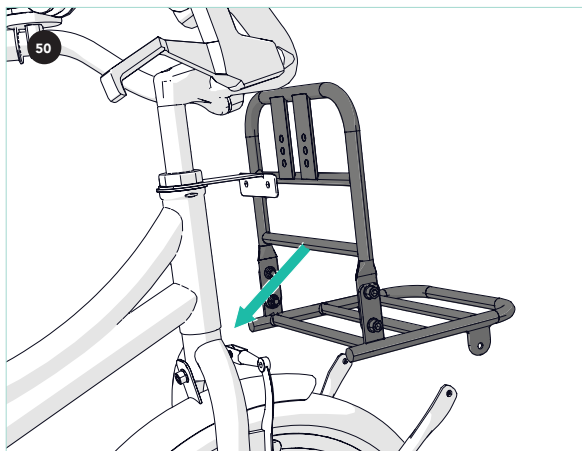
- 47 Controleer de positie van je kind op de fiets: als je voet met het pedaal onderaan staat zijn de knieën licht gebogen. Stel het zadel lager in als het been moet strekken om bij het onderste pedaal te komen. Stel het zadel hoger in als de knieën meer dan licht gebogen zijn. Zorg er in ieder geval voor dat je kind met zijn voeten bij de grond kan.
- 48 Draai de moer bij de zadelklem los met steeksleutel.
- 49 Schuif het zadel omhoog of omlaag en zet het vast op de nieuwe hoogte. Controleer de positie opnieuw en stel desnoods bij. Zorg in ieder geval dat je het zadel niet hoger zet dan de markering op de zadelbuis.



9 DE VOORDRAGER OF MANDJE MONTEREN

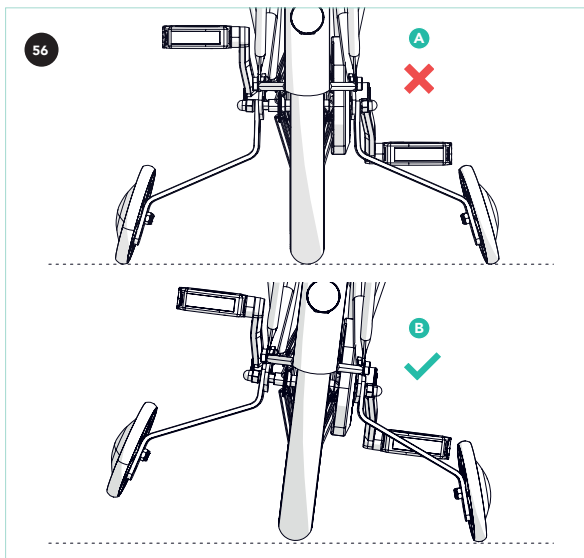
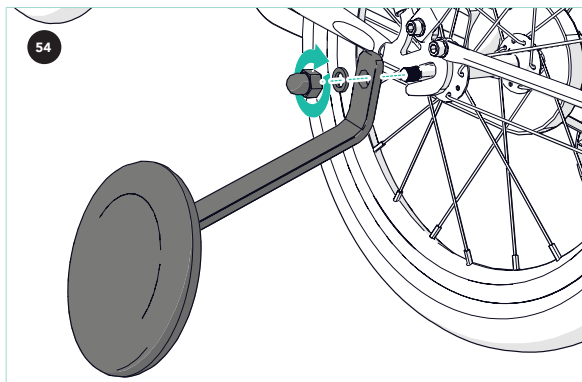
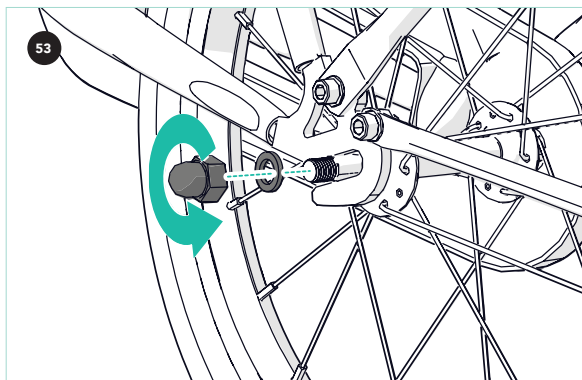
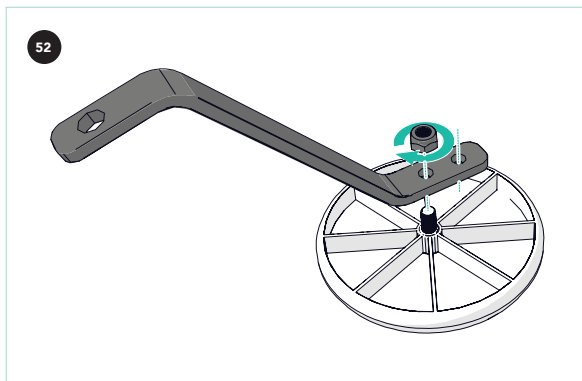
Mocht jouw Alpina-fiets een voordrager of mandje hebben dan moet deze nog worden gemonteerd.

- 50 Plaats de voordrager of mand op het frame.
- 51 Neem een inbussleutel 5 en een steeksleutel 10 en bevestig de voordrager of de mand met de meegeleverde bouten, sluitringen en moeren.



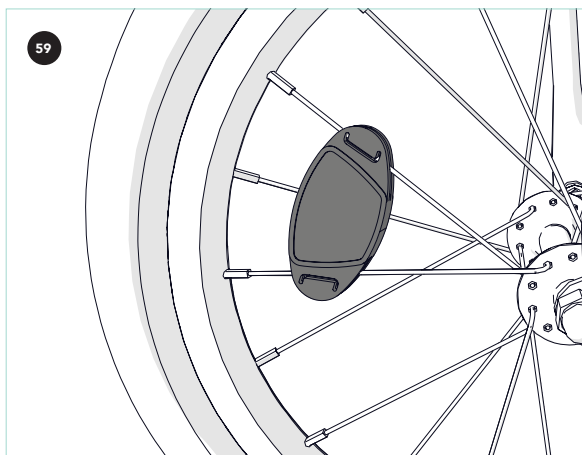
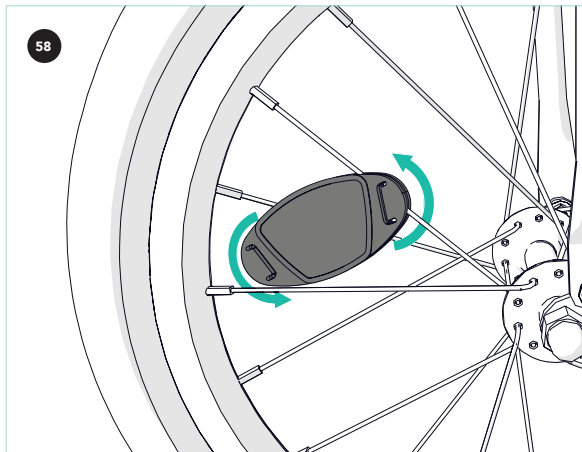
10 DE ZIJWIELTJES MONTEREN

- 52 Bevestig het wieltje aan de zijwielbeugel met de meegeleverde moer en steeksleutel 13. Voor fietsen met 18 inch wielen kies je het buitenste gat. Voor fietsen met 16 inch wielen kies je het binnenste gat. De wielmaat vind je op de zijkant van de band.
- 53 Bij de 16 en 18 inch fietsen draai je de dopmoer en de sluitring los van de achteras met steeksleutel 15.
- 54 Schuif de beugel over de achteras en draai de dopmoer met de sluitring handvast. Herhaal de stappen voor de andere kant.
- 55 Voor het verwijderen van de zijwielletjes doe je de stappen in omgekeerde volgorde.
- 56 De zijwielletjes helpen je kind een gevoel voor balans te ontwikkelen. Als ze de grond raken (A) als de fiets recht staat lukt dat niet.
- 57 Stel de zijwielletjes dus iets hoger af (B). Ze geven dan niet voortdurend steun. Als je merkt dat het fietsen beter gaat kun je ze hoger afstellen. Totdat het zo goed gaat dat je kind zelfstandig kan fietsen.



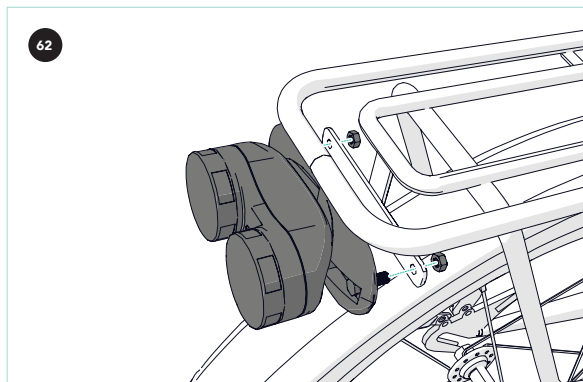
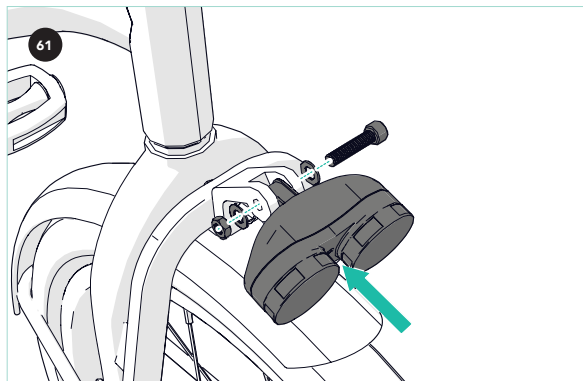
11 DE REFLECTORS MONTEREN

- 58 De reflector klem je tussen twee spaken. Kies een mooie plek uit en schuif de lipjes van de reflector om een van de spaken. Draai de reflector zo dat de de lipjes aan de andere kant over een andere spaak kan schuiven.
- 59 Druk de reflector naar de as van het wiel zodat hij goed klemt. Herhaal deze stappen voor de andere reflectors.



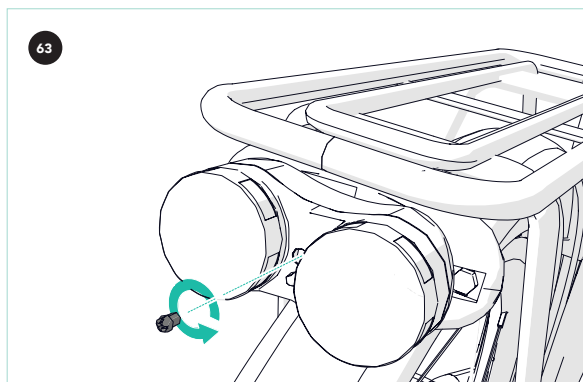
12 DE VERLICHTING

- 60 Het voorlicht monteer je aan de beugel bij de voorvork of op de bevestiging op de voordrager. Monteer in dat geval dus eerst de voordrager.
- 61 Gebruik de bijgeleverde bout, ringen en moeren en zet het vast met een inbussleutel 5 en een steeksleutel 10.
- 62 Het achterlicht monteer je aan de bagagedrager met de meegeleverde moeren. Zet het vast met steeksleutel 10.
- 63 Vergeet niet bij beide lampen de plastic strips te verwijderen die de batterijen beschermen. Je verwisselt de batterijen door het schroefje in het midden los te draaien met een kruiskopschroevendraaier en het kapje af te nemen. Je hebt drie nieuwe AAA-batterijen nodig.



13 BEL MONTEREN

- 64 Mocht er op dit model nog geen bel gemonteerd zijn volg dan de volgende stappen om deze erop te monteren.
- 65 Draai de schroef onder de bel los. Afhankelijk van het model kan deze schroef op verschillende locaties zitten.
- 66 Plaats de bel op de gewenste plek op het stuur. Let op dat je tijdens het fietsen makkelijk bij de bel kan, maar ook dat de bel niet de positie op het handvat beïnvloedt.
- 67 Draai de schroef onder de bel weer vast.

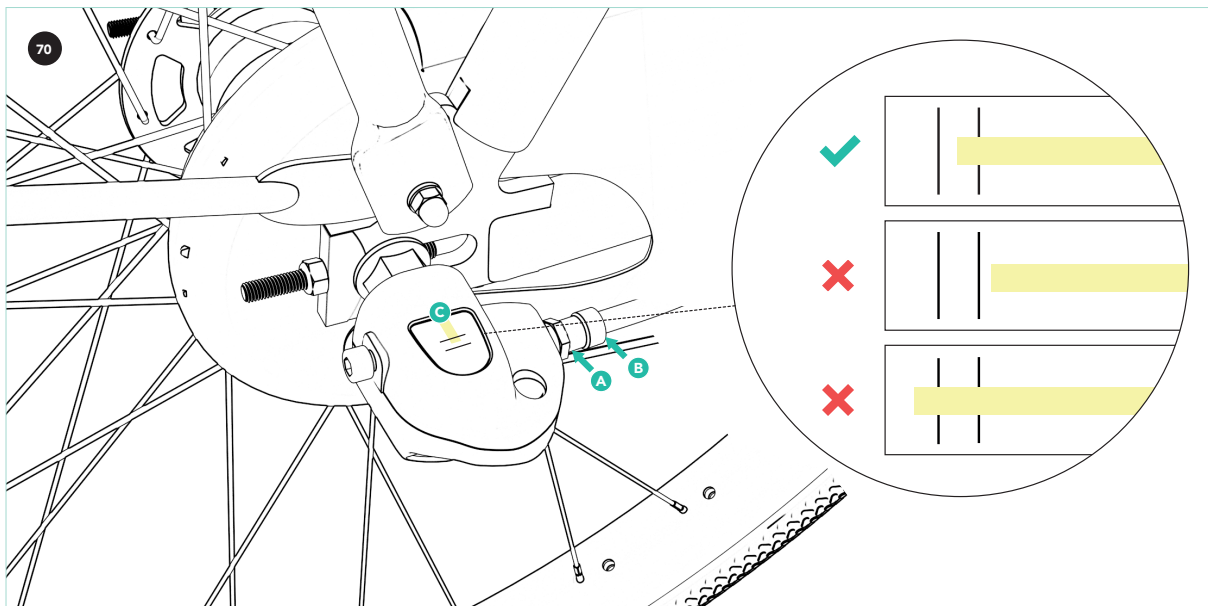


14 VERSNELLING AFSTELLEN

De versnellingen zijn reeds afgesteld in de fabriek. Toch is het raadzaam om voor het gebruik van de fiets te controleren of de versnellingen goed zijn afgesteld. Indicatoren voor niet goed afgestelde versnellingen zijn een ratelende ketting of heel licht of juist zwaar trappen in de niet-logische versnelling. Afhankelijk van de type versnelling volgt er een aparte instructie.

Naafversnelling

- 68 Draai de versnelling bij een fiets met 3 versnellingen naar versnelling 2.
- 69 Draai de pedalen vooruit zodat de ketting goed op de beoogde tandwielen terecht komt.
- 70 Draai op de versnellingsversteller de afstelmoer (A) los
- 71 Draai nu de kabelafstelbout (B) een slag lossers of vaster totdat het gele balkje (C) tussen de streepjes terechtkomt.
- 72 Draai de afstelmoer (A) weer vast.
- 73 Draai de pedalen vooruit en schakel ondertussen naar versnelling 1 en dan naar versnelling 3. Schakel vervolgens weer naar versnelling 2. Controleer of het gele balkje (C) nog steeds tussen de streepjes terechtkomt.
- 74 Mocht dit niet het geval zijn, herhaal bovenstaande stappen. Als dit wel het geval is dan zijn de versnellingen goed ingesteld.



Derailleurversnelling verstellen

- 75 Schakelproblemen? Kijk als eerste of de derailleur (A) recht staat. Dit controleer je door achter je fiets te gaan staan. De kettinglijn en beide derailleurwielmpjes (B) dienen in één lijn te staan. Als deze niet in één lijn staan dan adviseren wij hiervoor naar een gespecialiseerde Alpina-dealer te gaan.

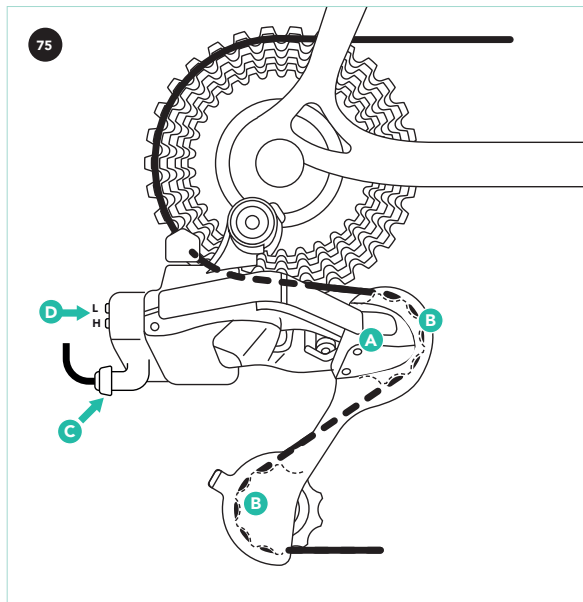
Kabelspanning aanpassen

- 76 Als de ketting ratelt tijdens het fietsen of zwaarder schakelen gaat te snel en lichter schakelen te langzaam, dan verstel je de kabellengte door aan de wartel (C) te draaien. Deze wartel bevindt zich tussen de buitenkabel en de derailleur.
- 77 Schakel naar het zwaarste versnelling. Draai de wartel een fractie losser (tegen de klok in). De fiets zou nu beter moeten schakelen.

Bereik afstellen

Voor het aanpassen van het bereik van de derailleur kun je de twee kleine stelschroefjes (D) aanpassen. Deze stelschroefjes zijn bedoeld om de ketting op de tandwielen te begrenzen. Zodat deze niet van de kleinste of het grootste tandwielblad afloopt. Deze stelschroefjes hoeven bij normaal gebruik niet worden aangepast. Om de zwaarste versnelling af te stellen gebruik je het stelschroefje met 'H' erop. Voor de lichtste versnelling gebruik je het stelschroefje met 'L' erop.

- 78 Leg de ketting op de zwaarste versnelling en draai de stelschroef 'H' vervolgens zo af dat de derailleur precies onder het midden van het kleinste kransje staat.
- 79 Leg de ketting op de lichtste versnelling en draai de stelschroef 'L' vervolgens zo af dat de derailleur precies op het midden van het grootste kettingwiel staat.



15 KETTINGSPANNING CONTROLEREN EN AANPASSEN

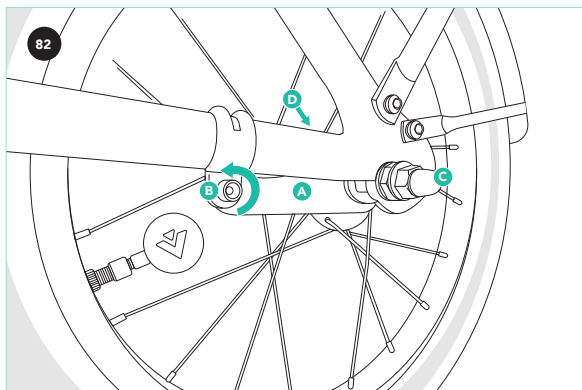
- 80 Druk de ketting naar beneden en naar boven. Als deze meer dan ongeveer 1 cm speling heeft dan moet de kettingspanning worden aangepast. Ga dan verder met de volgende stappen.

Heeft de betreffende Alpina fiets een dichte kettingkast. Verwijder dan eerst het kettingkastscherm door de schroeven los te draaien.

- 81 Zorg voor bescherming op de vloer, bijvoorbeeld een stuk karton of kleed. Plaats de fiets op de kop.
- 82 Draai de achterwielmoeren (C+D) iets los. Let op: draai ze er niet uit. Het is gebruikelijk als het iets klemt.
- 83 Draai ook de bevestigingsbout (B) van de remhevel (A) los.
- 84 Als de kettingspanning te laag is dan duw je nu het achterwiel voorzichtig naar achteren. Als de kettingspanning te hoog is dan duw je het achterwiel voorzichtig naar voren.
- 85 Druk zodra het wiel op de juiste plaats staat de ketting naar beneden en boven (80).
- 86 Zorg dat het wiel in het midden van de vork staat.
- 87 Draai de wielmoeren aan beide zijden weer vast.
- 88 Plaats de afdekkap weer over de ketting.
- 89 Draai de bevestigingsbout van de remhevel (A) weer goed vast.

16 TERUGTRAPREM AFSTELLEN

- 90 Mocht de fiets ook een terugtraprem hebben dan is het voor de eerste rit raadzaam ook de terugtraprem te controleren. In uitzonderlijke gevallen is het nodig om deze af te stellen.
- 91 Bij de as van het achterwiel zit de achterrem (A) vast aan het frame. Mocht deze te strak te staan afgesteld dan kan dit worden aangepast. Draai hiervoor de linker-asmoe (C) los. Laat de rechterasmoe (D) vast.
- 92 Draai de moer (B) op de remhevel tegen de klok in enkele centimeters terug. Draai vervolgens de rechterasmoe (D) los, om het wiel te positioneren. Draai daarna beide asmoeren (C + D) weer vast.
- 93 Controleer of de terugtraprem zo goed is afgesteld.



17 ONDERHOUD FIETS

Om zo lang mogelijk plezier te houden van je Alpina-fiets is het belangrijk om onderhoud aan de fiets te laten doen. Wij adviseren hiervoor ook een gespecialiseerde Alpina-dealer.

- Maak de fiets regelmatig schoon.
- Gebruik bij diverse montageonderdelen montagevet en controleer van tijd tot tijd of er nog genoeg vet tussen de delen zit.
- Voor de smering van de ketting gebruik je PTFE-spray. Voor het invetten van de ketting zorg je ervoor dat de wielen vrijlopen. Dit kun je doen door de fiets op de kop te zetten.
- Onderhoud het slot periodiek door deze te smeren. Gebruik hiervoor speciale slotspray.
- Controleer regelmatig de bandenspanning. Kijk voor de maximale bandenspanning op de zijkant van de band. De maat van de band is hierin leidend.
- Controleer regelmatig de kettingspanning (zie onderdeel kettingspanning).
- Controleer regelmatig de werking van de rem (zie onderdeel reminstellen en controleren).



ALPINABIKES.COM